

ACE

Spotting Group Eindhoven



1995 / 3

Juni



Als de Polen het CSVE-verdrag komen ratificeren kun je er donder op zeggen dat er weer een Yak 40 op Eindhoven komt, zo ook in juni met de 038. (1 juni 95)



De regering van Burkina Faso liet haar eigen Boeing 727 bij Aviation Cosmetics voorzien van een nieuw jasje. Het resultaat zag er zeer fraai uit. (april 95)



De portugese luchtmacht blijft vrolijk rondvliegen met hun PTB.337G "push-and-pulls". Ze staan gebaseerd op Sintra bij 701esq, zoals de 3706. (11 mei 95)

REDACTIONEEL

SPOTTING GROUP EINDHOVEN
Postbus 1245
5602 BE Eindhoven

ACE AVIATION MAGAZINE
Pisanostraat 272
5623 CJ Eindhoven
040 - 455004

reizen en basisbezoeken:
040 - 521127

ACE is een tweemaandelijks uitgave van Spotting Group Eindhoven, en is alleen bedoeld voor privé gebruik. Overname van gegevens is enkel met bronvermelding toegestaan. SGE-lidmaatschap (1 jaar t/m 31 dec) is inclusief ACE-abonnement, familie-lidmaatschap is zonder abonnement en gebonden aan binnen SGE geldende voorwaarden.

Lidmaatschap SGE : f 27,50
Familieleden : f 10,00
Abonnement ACE : f 25,00
Losse nummers : f 3,00

ABN-AMRO: 52.86.95.479
Giro: 69 91 468
T.n.v. Spotting Group
Eindhoven, met vermelding
van naam en adres.

Redaktiesamenstelling:

Jan-Pieter Bergmans, Marco
Dirkx, Perry Dirkx, Hans
vd Donk, Stephan vd
Krommenacker, Frits
Widdershoven.

Beste lezers,

Een beetje een Portugal-special deze keer, dat was natuurlijk onvermijdelijk! Niet alleen het uitgebreide tripverslag maar ook in "Museumstukken" staat Portugal centraal. Volgende keer doen we weer heel normaal...

Ook zonder Portugal meegerekend kunnen we stellen dat we behoorlijk wat basisbezoeken achter de rug hebben: Deelen, Hopsten, Bentlage, Bückeburg en Wunstorf. Uiteraard ook hiervan de verslagen in deze ACE. Veel plezier!

MEDEWERKERS:

Aviation Cosmetics, Corné Beerens, Frans
vd Broek, Eindhoven Airport, Flash
Aviation, H.F. Kemmen, Michiel v Herten,
Pieter Jansen, Pluggie, Patrick reniers,
Scramble & VSN BBS, det.1/SGE, Vliegbasis
Eindhoven/Gilze-Rijen.

INHOUD:

Redactioneel	1
SGE'tjes	2
In de Landing	8
ActuEel	18
Museumstukken - Museu do Ar	21
Er Was Eens - Welschap in de oorlog	25
Thrillseekers - Portugal	28

FOTO VOORPAGINA:

Het eerste basisbezoek in Portugal hadden we op Monte Real, en daar kwamen we tot de conclusie dat inmiddels alle 20 F-16's aan de FAP zijn afgeleverd. In dit rijtje staat de 15101 voorop, gevolgd door de 15111.

SGE 'tjes

BASISBEZOEK DEELEN - 19 april 1995

Op 19 april ging er een SGE-delegatie naar Deelen om in eerste instantie een bezoek te brengen aan de LETS en aan de Vliegbasis Deelen. Op het laatste moment werd er echter afgezegd door de LETS in verband met veiligheidsredenen (?). Dit mocht de pret niet drukken en met 15 personen werd er begonnen aan het bezoek op de Vlb Deelen. Eerst werd koers gezet richting een hangaar van 299sqn. Hier stonden enkele B6.105'tjes en een deel van het personeel was zo vriendelijk om de hangaardeuren te openen zodat er meer licht op de kisten viel. De rest van het personeel werd vriendelijk maar doch verzocht om een stap opzij te doen zodat de trots van de Groep Helikopters geplaat kon worden, want "open dag platen hebben we al zat". Onderstreepte B6'tjes waren in UN-kleuren.

B6.105CB: B-37, B-43, B-69, B-79 KLU 299sqn

Na deze inspannende bezigheid werd er buiten voor de hangaar een toch wel verkrachte F-104G (D-8098) geplaat. De staf is namelijk voorzien van een rotor en een oranje 299 embleem op de neus (hiervoor zou men een artikel in het wetboek van strafrecht moeten maken zodat dit in de toekomst verboden wordt). Een eindje verder stonden 4 B6.105's in het zonnetje te pronken, na ook deze op de gevoelige plaat vast gelegd te hebben kwam er later nog een B6.105 bij.

B6.105CB: B-39, B-66, B-68, B-72, B-78 KLU 299sqn



Bij de tweede hangaar van 299 aangekomen werd voor ons de B-40 naar buiten getrokken omdat deze een smetteloos wit jasje aan had. Binnen stond de B-71 in nieuwe kleuren, de best wel fraai ogende groen/bruin/zwarte camouflage moet het nieuwe kleurenschema van de Groep Helikopters worden.

Bo.105CB:	B-41, B-42, B-63, B-71, B-76, B-76	KLu	299sqn
Bo.105D:	B-83	"	"

Zoals gezegd stond de B-40 buiten, samen met nog een paar andere Bo's.

Bo.105CB:	B-40, B-44, B-67, B-74	KLu	299sqn
-----------	------------------------	-----	--------

Tegenover de 299 hangaar is de hangaar van de vliegclub waar ook een romp van een F-16 lag welke voor ons tot op dit moment nog niet bekend is.

F-16.:	(J-...)	KLu	fuselage
ASK.13:	PH-431	Zweefvliegclub Deelen	
ASK.23B:	PH-829	"	
AT-16ND:	B-184/PH-...	"	
L-21B:	(R-115)/PH-KNA	"	
... :	PH-122	"	misread ?
... :	PH-417	"	misread ?
... :	PH-976	"	

Volgende slachtoffer was de hangaar van 300sqn, binnen stonden 8 Alouettes waarvan de A-465 in een Grasshopperjasje (onderstreept).

SA.316B:	A-292, A-452, <u>A-465</u> , A-489,	KLu	300sqn
	A-500, A-521, A-542, A-549	"	"

Buiten gekomen konden we 5 Alouettjes knippen. De zon was al aan het verdwijnen toen ook nog de Grasshoppers binnenkwamen, en daarmee kwam er een eind aan dit bezoek en kon iedereen tevreden naar huis.

SA.316B:	A-209, A-324, <u>A-350</u> , <u>A-390</u> , <u>A-398</u> ,	KLu	300sqn
	A-407, <u>A-453</u> , A-464, A-495	"	"

BASISBEZOEKEN RHEINE-HOPSTEN EN RHEINE-BENTLAGE - 26 april 1995

Op deze zonnige dag hadden we een gecombineerd basisbezoek, 's morgens op Hopsten en in de middag op Bentlyage. De reis geschiedde met de eigen auto en de ontmoetingsplaats was de Weverkasierne in Rheine. Tevens staan hier twee toestellen bewaard voor het nageslacht dus dat was mooi meegenomen:

F-84F	(52-6714)/DF-240	Luftwaffe	JaBoG36
F-104G	(22+59)/DF+101	"	"

Onze Duitse gids had goed nieuws: er zou niet alleen gevlogen worden maar er werden ook enkele bezoekende toestellen verwacht voor een speciaal voor enkele politici opgezette static-show die middag. Terwijl wij ons bij de poort van Hopsten verzamelden gingen er al enkele Phantoms vliegen. Eenmaal compleet gingen we snel het veld op en werden we, al fotograferend, naar een fraai stekje gebracht bij het bezoekersplatform. Niet alleen vlogen de Phantoms beter dan verwacht maar ook het aantal bezoekers overtrof ruim onze verwachtingen. Bovendien was het weer uitstekend, kortom een perfect basisbezoek. De volgende Phantoms van JG72 werden die ochtend waargenomen, de 38+63 had een JG71 badge. Vetgedrukte kisten hadden de KWS-modificatie:

F-4F	37+05, 37+17, 37+18, 37+19, 37+23, 37+26, 37+37, 37+75, <u>37+93</u> , <u>38+01</u> , <u>38+03</u> , 38+31, 38+34, <u>38+43</u> , <u>38+45</u> , 38+53, 38+54, 38+57, 38+58, 38+59, 38+63, 38+66, 38+67, 38+73, 38+75
------	---



En dan het bezoek, zoals gezegd behoorlijk veel. De J-651 stond niet op het programma maar kwam binnen met panne, de J-235 en J-511 maakten slechts een overshoot. Ook de Bolkow kwam niet binnen, deze vloog slechts over.

F-16A	J-016, J-235, J-511	KLu	
	J-246	"	313sqn
F-16B	J-065	"	
	J-651	"	312sqn
Alpha Jet	41+26	Luftwaffe	FLG FFB
MiG.29	29+11	"	JG73
Tornado	44+04	"	AG51
	44+57	"	JBG31
Bö.105M	80+72	Heer	
CH-53G	85+08	"	
Su.22M-4	98+17	BMVg	WTD61
F-15C	84-0023/SP, 84-0027/SP	USAF	53FS

Tussen de middag kon eenieder voor zich bepalen hoe de tijd werd ingevuld, een paar lieden wilden nog even de twee kisten in de Weverkaserne fotograferen, maar helaas: dat ging niet door! Ondanks de officiële papieren en het feit dat wij zojuist op Hopsten de hele ochtend hadden gefotografeerd mochten deze twee oudjes absoluut niet gefotografeerd worden...

's Middags was het de beurt aan Bentlage, en dit was weer zo'n typisch Heeresflieger-basisbezoek: één voor één alle hangaars aflopen totdat alle kisten gezien en zoveel mogelijk gefotografeerd zijn. Om te beginnen stonden de Bolkows op het programma, daarna kwamen de CH-53's aan de beurt, beide types van HFR15:

Bö.105M	80+15, 80+16, 80+18, 80+19, 80+20, 80+21, 80+24, 80+51, 80+54, 80+66, 80+67, 80+68, 80+69, 80+70, 80+71, 80+74, 80+76
CH-53G	84+12, 84+68, 84+69, 84+70, 84+71, 84+75, 84+76, 84+77, 84+78, 84+79, 84+80, 84+85, 84+86, 84+87, 84+88, 84+89, 84+90, 84+91, 84+98, 85+07, 85+08, 85+09, 85+12

Twee Luftwaffe Hueys vormden de enige bezoekers van die middag, VFW.614 17+03 niet meegeteld die vanaf Bentlage waargenomen werd in de landing van Hopsten.

UH-1D	70+78	Luftwaffe	2/FBS
	71+30	"	
VFW.614	17+03	"	1/FBS

Op Bentlage staan opmerkelijk veel "wrecks & relics", in de meeste gevallen gebruikt voor opleiding. Verder ligt er nog het wrak van een Dornier 27 op de dump en staat er een H-34 aan de poort. Een civiel-geregistreerde Do.27 staat hier tevens gebaseerd.

FwP.149D	90+57, 91+63	Luftwaffe	instructional
Alouette II	7532, 7661, 7693	Heer	instructional
	7718/37	"	firetraining
Do.27A-4	(56+82)/D-E0CV	"	private
Do.27B	56+86	"	wreck
H-34G.11	80+35	"	gateguard
G-91R/3	98+35	BMVg	instructional
OV-10B	99+20	"	SPST instructional

De hele dag verliep zonder incidenten en werd door alle participanten als zeer succesvol ervaren. Het had natuurlijk veel met toeval te maken (het weer, de bezoekende kisten, etc.) maar dit zijn de basisbezoeken die je het liefst altijd wild hebben. Een pluim voor de reiscommissie, JG72 en HFR15 !

BASISBEZOEKEN BÜCKEBURG EN WUNSTORF - 24 mei 1995

Op deze dag werd er wederom een (bijna al traditie geworden) basisbezoek op het duitse Heeresfliegerfeld Bückeburg geconsumeerd. Ook deze keer was het ontvangst allerhartelijkst en waren de mogelijkheden welhaast onbeperkt. Geen uitgebreid verslag helaas, maar gelukkig wel de nummertjes en enkele notities. Let op het verschil tussen de HFWS (Heeresflieger Waffenschule) en de HFVS (Heeresflieger Versuchsstaffel)

Hangaar 1:

Alouette II:	7501, 7511, 7512, 7530, 7536, 7539, 7542, 7553, 7551,	HFWS
	7563, 7582, 7585, 7604, 7619, 7620, 7628, 7639, 7653,	"
	7670, 7678, 7697, 7707, 7709, 7714	"

Platform voor hangaar 1:

Alouette II:	7567, 7569, 7608, 7613, 7659, 7662, 7683, 7684,	HFWS
	7694, 7713, 7724	"
UH-1D:	72+07	"
Bö.105P:	86+62, 86+93	HFVS



<u>Hangaar 2:</u>		
Bö.105P:	86+03, 86+10 (+9)	HFVS
In deze hangaar mocht verder niet ingekeken worden.		
<u>Hangaar 3:</u>		
UH-1D:	71+85, 71+97	HFWS
<u>Platform hangaar 4:</u>		
UH-1D:	71+82, 72+00, 71+98, 72+14	nn HFWS
<u>Hangaar 5:</u>		
CH-53G:	84+07, 84+11, 84+13, 84+14, 84+18, 84+21, 84+41	HFWS
<u>Voor hangaar 5:</u>		
CH-53G:	84+10	HFWS
<u>Hangaar 6:</u>		
Alouette II:	7548, 7550, 7691	wfu
Alouette II:	7555	instructional
FwP.149D:	91+62	instructional
G-91R/3:	99+42	
UH-1D:	71+91, 71+95, 72+04, 72+09, 72+13	HFWS
OV-10B:	99+29	instructional
<u>Voor hangaar 6:</u>		
UH-1D:	72+02	HFWS
<u>Hangaar 7:</u>		
Bö.105M:	80+02, 80+03, 80+07, 80+14	HFWS
Bö.105P:	86+06, 86+12, 86+13, 86+23, 87+21, 87+63, 87+90	"
UH-1D:	71+83, 71+94, 72+78	"
<u>Voor hangaar 7:</u>		
Bö.105M:	80+12	HFWS
Bö.105P:	86+09	"
<u>Preserved/stored:</u>		
Alouette II	7601	gateguard
Alouette II	PQ+131	ex gateguard
Mi.8S	93+80	stored Hubschraubermuseum

's Middags waren de heren ook nog welkom op Wunstorf (hoe krijgen ze het geregeld...?). Om de tussenliggende tijd te doden werd het Hubschraubermuseum in Bückeburg ook nog eventjes met een bezoek vereerd. Misschien binnenkort daarvan een apart verslag. Op Wunstorf werd de rondleiding verzorgd door een Duitser die jarenlang gelegerd was geweest in Budel en dus redelijk goed Nederlands sprak

(oei oei, oppassen wat je zegt...). Er werd nogal moeilijk gedaan over enkele Transalls die gemodificeerd zijn in een ELINT-configuratie. Deze mochten niet gefotografeerd worden, en onze gids wist zelfs te vertellen dat er in de toekomst geen basisbezoeken meer gegeven zouden worden in verband met deze "geheime" Transalls... De 50+81 droeg UN-kleuren.

C-160D:	50+37, 50+52, 50+53, 50+60, 50+65, 50+81, 50+91,	LTG62
	50+97, 51+00, 51+05, 51+07, 51+11,	"
	50+90	WTD61

Een VC.10 van de RAF werd in de take-off van Hannover gelezen: de **XV101**.

Instructional/preserved:

Do.28D-2:	58+70	instructional
FwP-149D:	(90+35)/"AC+404"	gateguard
	90+56	instructional
G-91R/3:	31+37	instructional, former decoy
	32+45	instructional

Ju-52 Halle:

Ju-52/3mg4e	(6693)/DB+RD	preserved inside
Do.28D-2	58+95	preserved inside
Mi-8T	93+03	preserved outside
N.2501	(66)/"SR+248"	preserved outside

TOEKOMSTIGE BASISBEZOeken

Op dit moment kunnen alle leden zich aanmelden voor twee basisbezoeken. Op **donderdag 21 september** is SGE met maximaal 50 (!) man welkom op het britse Tornado-veld Bruggen, vlak bij Roermond. Heb je interesse meld je dan vóór 1 augustus aan via het inmiddels bekende telefoonnummer: **040-521127**.

Voor de liefhebbers hebben we op **donderdag 3 augustus** ook nog een basisbezoek bij de duitse Bundesgrensschutz op Bonn-Hangelar. Deze para-militaire organisatie vliegt met Alouette II's, Hueys en Puma's. Weer eens iets anders dan F-16's! Ook hiervoor kun je het bovenstaande telefoonnummer gebruiken om je aan te melden.

SPOTTERSKAMPIOENSCHAPPEN '95

Immiddels is er al wat meer bekend geworden over de NSK'95 die deze keer door de collegae van Leeuwarden georganiseerd mogen worden. Een heel eind rijden hoor ik de meesten nu al denken, maar die kilometers zullen de spanning en de gezelligheid van de dag meer dan waard zijn, let maar eens op! Uiteraard zal ook SGE weer vertegenwoordigd zijn met een sterk team (zo niet in daden dan toch zeker in woorden...) vertegenwoordigd zijn, en wij rekenen op jullie steun!

Op zaterdag 16 december gaat het allemaal gebeuren, en wel in "De Open Hof" aan de Goudenregenstraat in Leeuwarden. Nadere informatie volgt uiteraard nog.

IN DE LANDING



MILITAIR APRIL 1995

03	G-275	C-130H-30	334sqn	* 17.00u
	FA-127	F-16A	1sm	* "Basic25"
04	L-..	PC-7	EMVO	* 09.10u, 2x
05	G-275	C-130H-30	334sqn	19.00u
	L-01	PC-7	EMVO	* "Diamond06"
06	G-275	C-130H-30	334sqn	14.30u/15.30u
07	G-275	C-130H-30	334sqn	10.30u/11.30u
	3..	P-3C(11)	MarPat	* 12.30u, "NRN145", to EHGR
	J-...	F-16	306sqn	* "Jester", to EHVK
13	G-275	C-130H-30	334sqn	13.25u, "AFB630"
	84-0112	C-21A	76ALS	* 15.45u/17.00u
	3..	P-3C(11)	MarPat	* "NRN011"
19	Z....	Chinook HC..	18sqn	o 10.30u, "RFR7C85"
21	LX-N904..	E-3A	NAEWF	* 11.00u/11.30u, "Nato14"
	...-....	C-130E	37ALS	* "Herky02", to EHVK
	...-....	C-20A/C-21A	76ALS	* "Mot18", to EGUM
25	CF-05	Merlin IIIA	21sm	"AFB623", from EHGG
26	91-0310/LN	F-15E	492FS	o ±12.30
28	Z..../UN	Chinook HC.2	RAF	o 13.10u, white c/s
	Z....	Chinook HC.2	RAF	o 13.15u

Niet veel bekend geworden deze maand. Het enige interessante bestaat uit een aantal overvliegers van de TLP op Gilze, waaronder de Strike Eagle op de 26e.

MILITAIR MEI 1995

02	J-068	F-16B		* 10.00u
	FA-..	F-16A	BLu	* 12.30u
03	...	F-16A		* 10.55u
	...	F-16A		* 12.25u
09	LX-N...9.	B707-TCA	NAEWF	* 14.00u, "Nato19"
	G-FRAR	Fa.20	FR Ltd	dep.12
11	CH-..	C-130H	20sm	
23	FB-..	F-16B	BLu	* 14.10u, 14.30u
27	2..	SH-14D	860sqn	15.30u
30	038	Yak40	PWL	
	ZA947/YS-DM	Dakota C.3	BoBMF	

Nou, nou, is dat alles wat er waargenomen wordt? De Falcon 20 van Flight Refueling stond hier op het militaire platform en vloog als ondersteuning bij de oefening Volkit. Ook de 30e was een interessant dagje. Een poolse Yak-40 is al geen onbekende meer voor Eindhoven, iets wat niet gezegd kan worden van de laatste in operationele RAF dienst vliegende Dakota. Deze beauty kreeg in de buurt van Eindhoven motorproblemen en heeft hier toen een voorzorgslanding gemaakt. Toen hij richting militair platform wilde taxiën werd er door het

torenpersoneel geadviseerd om naar de Rainbow hangaar te gaan omdat ze daar bij de DoBAF waarschijnlijk meer verstand hebben van zuigermotoren dan bij het 334 Sqn. Half juni stond hij hier nog steeds.

CIVIEL MAART 1995

01	D-CAAA	Be350	Augusta Air		EDDS/EDDS	
	F-GEPE	PA31T	Pan Européenne A.S.		LFLY/LFLY	03
	F-GHVV	Be200	Chal'Air	CLG661/662	LFRK/LFRK	
	G-OSAL	Ce421C	Excujet	EX0013A/013B	EGBE/EGBE	
	OY-AUO	SWM	Jetair		----/EKRR	
02	D-EILA	Ce210			/	03
	G-SING	Be60	Sasha Fashions		EGTF/EGTF	
	OY-JER	SWM	Jetair		EKRR/EHAM	03
04	G-BNRX	PA34-200T			EGHR/EHTX	
05	G-OMAR	PA34-200T	Redhil Aviation	RHC311/312	EGKB/EGKB	06
	OY-JER	SWM	Jetair		EKRR/EKRR	
06	OE-FBS	Ce551	Airlink	JAR15	LOWS/LOWS	08
07	D-FAST	Ce208	Baltic Foto Avn		EDDH/EDDH	
	N899AS	DHC6-300	Airserv International		LIRA/EHBK	09
	PH-JCH	F.70	Fokker	FOP528	EHAM/EHAM	
08	D-IATC	Ce500	Travelair	TAX4092	EDDL/ESGP	
	D-ICCC	Ce500	EFS Flug		EDDF/ESGP/EDDF	
	F-GHVG	SWM	Chal'Air	CLG881/882	LFRK/LFRK	
	G-IFTB	Be200C	Interflight	ITF802/803	EGHI/EGHI	
	G-OCFR	Lj35A	Chauffair	CFR131/132	EGLL/EGLL	
	G-TOMI	BAe125	FJC		EGWU/EGWU	
	N4PC	G.1159A	Paramount Pictures		EDDM/EHAM	
09	G-BMFD	PA23-250			EGBE/EGBE	
	G-TJHI	Ce500	Trustair		EGPH/EGPH	10
	G-VVIP	Ce421C	Capital Aviation	EGL01	EGFF/EGFF	
	HB-VIK	BAe125	Swiss Air Ambulance	SAZ241/242	LSZH/LSZH	
	N200DM	Ce560	Brunner & Lay		EGLF/EGLF	
	OO-RSE	Sabre 65	RSE Aviation	DMD571/572	EBAW/EDDV/EBAW	
10	F-GEFS	Da20F	Dassault Falcon	EFS131/131A	LFPB/LFPB	
	OO-VLE	F.50	VLM	VLM591P/591/592	EBAW/EDDV/EBAW dep.	13
	OY-ARV	Mu2B-35	Jetair	FOX004/BRO502	/	14
	SE-DEG	Ce500	Volvo Flygmotor		LFPB/ESGP	
13	D-CASA	Be300	Aero Dienst		EDDV/EDTY/EDDV	
	G-BECH	B737-204	GB Airways	GBL687P/546	EGJB/EDDV	14
	N77W	BAe125	AMP		LSGG/EIDW	14
14	D-GEDM	PA44-180			EDTW/EDTW	
	D-IERH	PA60-602P			EDDM/EDDR	
	F-GETJ	BeE90	Chal'Air	CLG223/224	LFRK/LFRG	
	F-GHME	ATR-42	Britair	BZH4351	LFRN/LFRN	20
	G-BECH	B737-204	GB Airways	GBL547/547P	EDDV/EGKK	
	G-BLTO	Sh360-100	BAC Charter	RPX628/002P	EGKK/EGFP	
	G-IJYS	BAe31	Air Kilroe		EGWU/EGWU	15
	G-SING	Be60	Sasha Fashions		EGTF/EGTF	
15	F-GGGT	Ce550	Tarmac		LFPB/LFRO	16
	F-GHSV	Be200	City Air		LFPB/LFPB	
	F-GHVG	SWM	Chal'Air	CLG881/882	LFRK/LFRK	
	F-GJAF	Be200	Darta Aero Charter	DRT6215	LFPB/LFPB	
	F-GKGA	SN601	Gallic Aviation	GLT111/112	LFPB/LFPB	
	G-BLTO	Sh360-100	BAC Charter	RPX001P/629	EGFF/EGKK	

16	D-CAWU	Ce560	Adolf Wurth		EDTY/ELLX	
	F-GGGT	Ce550	Tarmac		LFRO/LFRO	17
	G-BBDP	Dr400			/	
	OY-AUO	SWM	Jetair		EHAM/EHAM	
	YR-AAK	Be1900D	Air Antares		LSZB/LFSD	17
17	D-1FLA	Ce421C			EDDS/EDDS	
	F-GGGT	Ce550	Tarmac		LFRO/LFRD	
	F-GICA	Be300	Transair France		LFQQ/EBBR	
	VR-BJE	G.1159A	TW Oil		EGSC/LFPB	
20	OY-JER	SWM	Jetair	FOX999/999E	/	21
21	D-EHKB	R1180TD			/	
	D-IDVF	Ce340A			EDTY/EDTY	
22	F-GHVG	SWM	Chal'Air	CLG881/882	LFRK/LFRK	
	LX-SKS	EMB110	Sky Service	SKS110	EBKT/EBKT	
	N254AM	Ce550	Aeroserv Int.		LIRA/LIRA	
	OO-AHE	A109A	EG Heliservice		EBBR/EBBR	
23	PH-OZB	B737-3Y0	Air Holland	AHR898/898P	ULLI/EHAM	
24	D-CAWU	Ce560	Adolf Wurth		EDTY/EDTY	
	D-GMAB	PA34-220T			EDMQ/EDMQ	
	D-IATC	Ce500	Travelair	TAX4103	EDDL/ESGG/EDDL	
	N39TW	Lj31A	Tom Wakinshaw		LIMF/ESGP	
	OE-GLZ	Ce550	Taxiflug		LSZR/LSZR	
	OY-AUO	SWM	Jetair	FOX108	EHAM/EHAM	
27	N999DF	Ce441	Semitool Europe		EGSC/EGSC	
	OE-LLS	DHC7-102	Tyrolean		LOWI/----	
29	F-GHVG	SWM	Chal'Air	CLG881/882	LFRK/LFRK	
	G-BVJS	Ce172			/	
	N816RL	BeE90	Pecktron Aviation		EGNE/EGNE	
	N1224S	Ce425	Inductotherm		ENTO/LEBB	
	OY-FLK	Lj55	Flack Air	FLK529	ESSB/EGKB	
	RA-67527	1L-76T	Aeroflot/TransCharter	TCH1233/1234	UWLW/UWLW	
	RA-76759	1L-76T	Aeroflot/TransCharter	TCH1231/1232	UDDU/UDDU	
	SE-DEY	Ce500	Interair	INR202	EHGR/ESMS	
30	G-NROY	PA32			/	
	I-LOOK	Lj35	Eurofly		LIRQ/LIML/LIRQ	
	I-OTEL	Ce501	Basitalia		LIPZ/EHAM	
31	F-GILJ	Be200	Airlewc	ARL103	EBBR/LFPB	
	G-BFEE	BeE55			EGTF/EGTF	
	G-SWET	Ce500	Michael Car Cent.		EGCC/EGCC	
	OE-GCI	Ce550	Lauda Air		LOWK/LOWK	
PH-AST	07,31	PH-MRL	07	PH-RPR	23	
PH-BNS	15	PH-MLB	15	PH-RUD	30	
PH-BVL	23	PH-MNZ	27,29	PH-SIG	09	
PH-DUS	07,08	PH-OPC	28	PH-SLI	16	
PH-FWM	15,30	PH-PME	30	PH-SNB	06	
PH-IBU	29	PH-RAZ	23,28	PH-SVI	14	
PH-JMS	09,15	PH-RPV	01,24,28,30	PH-URK	09	
PH-JVB	24	PH-RPS	02			
OO-EGC	22	OO-TVI	07,08			
OO-RJQ	06,07	OO-VCB	20			

Beter laat dan nooit zullen we maar zeggen, na wat comotie rond de zoekgeraakte maart movements. Maart bracht ons nogal wat variatie: Ilyushin 76's, een roemeense Beech 1900, een Twin Otter van Air Serv International in UN kleuren,

737's van GB Airways en Air Holland, een Shorts 360 van BAC Charter, Gulfs van Trans World Oil en Paramount en twee spuitgasten in de vorm van een Brit Air ATR-42 die omgespoten werd in Air France/Air Inter Express en een Tyrolean Dash 7 die in de kleuren van Far Airways gespoten werd. Snel verder met april

CIVIEL APRIL 1995

03	LK-SKS N999DF OE-LLS OO-KNM	Emb110 Ce441 DHC-7 Hu300	Sky-Service Ray Thompson FAR Airways	SKS110	EBKT/EBKT LSGG/LSGG ----/LOWI EBAW/EHBD/EHTE	04
	OO-VLM	F50	VLM	VLM193P	EDDK/EDDV	04
	RA-76514	1L-76T	Aeroflot/TransCharter	TCH1233/1234	UWLW/UWLW	
	RA-76759	1L-76T	Aeroflot/TransCharter	TCH1231/1232	UDD/ UDD	
04	D-CSAP D-EOKC D-IAAX N37WH	Lj35 Ce210 Ce425 G1159	SAP Atlas Air Service Waco Services		EDFM/EGKB EDKB/EDDS EDWQ/EBAW EGLL/LIML	06
	OO-KNM	Hu300			EHE/EHSE	
	OO-VLM	F50	VLM	VLM192/391	EDDV/EDDV	05
05	D-CASA D-CSAP F-GETJ	Be350 Lj35 Be90	SAP Chalair	CLG221/222	EGKB/EDFM LFRK/LFRK	
	OO-VLM	F50	VLM	VLM392/391P	EDDV/EBAW	
	RA-76514	1L-76T	Aeroflot/TransCharter	TCH1233/1234	UWLW/UWLW	
	RA-76759	1L-76T	Aeroflot/TransCharter	TCH1231/1232	UDD/ UDD	
	VR-BUL	Ce560	Fegotila		EGBJ/EDDL	
06	D-CASA D-IBSY D-IILG	Be350 Be200 Be300			EDTY/LSZH LFST/LFST	
	G-ROWN	Be200	Aero Dienst	ADN7227	EDDH/EDDH	
	HB-LRY	Pa34	Chauffair	CFR441/451	EGTF/EGTF	07
07	F-GFBO G-OBWB G-ONAV	Be90 BAe111 Pa31	FFA Air Travel Proteus British World	FFA710/711 PRB921/923 BWL7003/7004	LSZR/LSZR LFSD/LFSD EGSS/EGSS	
	N244SL	Ce501	Oxaero	OXE207	EGTK/EGTK	
08	G-EGJA	TB20	Stato Lift		EPGD/EGSS	
10	HB-VJL	Lj35	Williamson		EGTR/EGTR	10
	RA-76518	1L-76T	Aeroleasing	FPG222	LFMN/LFMN	
	RA-76759	1L-76T	Aeroflot/TransCharter	TCH1233/1234	UWLW/UWLW	
			Aeroflot/TransCharter	TCH1231/1232	UDD/ UDD	
11	D-ELPC D-IKOB	Pa28 Be200			EDFE/EDFE	12
	G-IJYS	BAe31	Quick Air Services		EDVK/LHBP	12
12	D-CHPD D-GAMW D-GEDM	Lj35 Pa34 Pa44	Air Kilroe Air Traffic	ATJ122	EGBE/EGBE EDDF/EDDG	
	D-IKOB	Be200			EDWN/EDWN	
	F-GIJB	Be200	Quick Air Services		EDTW/EDTW	13
	G-BFEE	Be58	Chalair	CLG771/772	LHBP/EDVK	
	G-FWRP	Ce421	Interair		LFRK/LFRK	13
	RA-76759	1L-76T	Aeriène	CCI580	EGTF/EGTF	
13	D-IMME	Ce550	Aeroflot/TransCharter	TCH1231/1232	EGHI/EGHI	
	OY-ARV	Mu2	Charterflug Royal		UDD/ UDD	
	XT-BBE	B727	Jetair	FOX003E	LSGG/EHGG	
14	F-GKIS	Da20	Gvmt of Burkina-Fasso		----/EKRR	
			KIS France/Aero Services Executive		LFPB/LFPB	25

18	G-BSJV F-GEXL G-BBZV HB-VIK OO-KNM	Ce172 Be200 Pa28 BAe125 Hu300	Fox Aviation Unicol Engineering Swiss-Air Ambulance	DWA109/1089 SAZ243/244	EGCS/EGCS LFRN/LFPB EGTK/EGTK EDDF/LSZH EBAW/EBBD/EHTE dep. 19	15
19	0Y-BJT RA-76759 F-GEXL F-GJJJ G-FWRP N999DF OO-KNM OE-FDM 0Y-ARV RA-76518	SWM IL-76T Be200 Be90 Ce421 Ce441 Hu300 Ce501 Mu2 IL-76T	Jetair Aeroflot/TransCharter Chalair Aérienne Ray Thompson Goldeck Flug Jetair Aeroflot/TransCharter	TCH1231/1232 DWA1090/1089 CLG331/333 CC1580 TCH1231/1232	EHAM/---- UDDU/UDDU LFPV/LFRN LFRK/LFRK EGH1/EGH1 EGSC/EGSC EHTE/EHSE LOWW/EDDF EHAM/---- UWLW/UDDU LFOB/EBCL LSZG/LSZH EKGR/EKGR ----/EDLE EKRK/---- EDDL/ESGG/EDDL EBAW/EGTF EGWJ/EGGW ----/EHAM EHAM/---- overflight EGNJ/EGNE /EDDP EGGD/EBBR EGKK/EGKK LRBS/EDDN LFRK/LFRK LFRB/LFRB LKTB/LOWG EBAW/EBAW ESDA/---- EDDR/GMTN LFLY/LFLY ESMS/LOWW LTBA/LTBJ EDQN/LFRB EGTF/EGTF ----/EKRK EHGG/---- EGTF/EGTF	21 21
20	F-GHEL HB-AEF 0Y-BCL 0Y-BJT 0Y-JEO	Mo20 Do328 Pa28 SWM SWM	Air Engiadina Jetair Jetair	RQ304/305 FOX133 FOX999E TAX4116		
21	D-IGRC G-SING G-WBPR 0Y-ARV	Ce551 Be60 BAe125 Mu2	Taurus Air Sasha Fashions Forte Ltd Jetair	FOX004 FOX004		
23	0Y-AUO	SWM	Jetair			
24	G-APSA G-ORJB SE-DTB	DC6A Ce500 B737	Air Atlantic L'Equipe Air all white			
25	G-CLUE G-OBAA YR-DVA	Pa34 Be200 BAe125	British Airports Authority Grivco International	GIV203/204 CLG221/222		
26	F-GETJ F-GNAC OE-FAY OD-CEC SE-BKG	Be90 Pa31T Be200 Ce172 P-51D	Chalair Bretonne de Development Air Styria DBAF			
27	D-IHRA F-GEPE G-AVMS TC-ALK	P.180 Pa31T BAe111 B727	Hans Raab GmbH Pan Européenne Air Services European Aircharter Air Alfa	EAF324P/2324 LFA495/496		
28	D-ELCL G-SING 0Y-AUO 0Y-JER	Pa28 Be60 SWM SWM				
30	G-SING	Be60	Sasha Fashions	FOX004E FOX152		

PH-ALL	11	PH-MLA	21	PH-RPM	19, 24
PH-ALO	26	PH-MLC	12	PH-RPV	18, 20, 21
PH-AST	02, 03	PH-NOD	05	PH-RUD	05
PH-AWH	09	PH-NZD	21	PH-RVG	12
PH-BYB	19	PH-NSW	13	PH-SDN	19
PH-GRO	28	PH-MNZ	19	PH-TGA	05, 07
PH-HYH	20	PH-OTH	25	PH-WVG	28
PH-MEX	06, 07	PH-RPH	03	PH-XPI	03, 04, 05, 06
PH-MFX	06	PH-RPJ	24		

Jetair for BASE:

OY-ARV	03-13, 19-21	OY-JEO	20-30	OY-JER	28-30
OY-BJT	18-20	OY-AUO	23-28		

April staat in het teken van de Ilyushins. De RA-76514, 76759 en de 76518 voeren in totaal negen vluchten uit. British World en European Aircharter brengen allebei een BAC One-Eleven naar Eindhoven, terwijl de regeringskist van Burkina Fasso bij Aviation Cosmetics een nieuw jasje krijgt, en de Zweedse Boeing 737 die aan het eind van de maand in LTU kleuren gespoten wordt. Verder zijn noemenswaardig de Air Engiadina Dornier 328 op de 20e, de Duitse Piaggio Avanti op de 27e en de Roemeense HS125 op de 25e. Terug van weggeweest is de Zweedse Mustang, en ook Air Alfa is weer begonnen aan haar charterseizoen.

CIVIEL MEI 1995

01	D-ELCL	PA28			/EDDN
	G-TWEL	PA28	Universal Salvage		EGTC/EGTC
	N789BB	Ce172			EBLG/EBLG
	OO-VMR	Hu300			EBZZ/EHDB/
02	OK-REJ	BAe31	Air Ostrava		LKMT/LKMT 03
	OO-VMR	Hu300			/EHTE/EHSE
03	F-GETJ	Be90	Chal'Air	CLG221/223	LFAB/LFAB
	F-GHVV	Be200	Chal'Air	CLG661/662	LFRK/LFRK
	G-ROWN	Be200	Chaufair	CFR432/441	EGMC/EHTW 04
	LX-SKS	E110	Sky Service		/EHRD
	PH-KFG	F.27	Fokker Friendship Ass.		EHAM/EHAM 19
04	G-DBAC	E110	Fairlines	FLT901/902	EHTW/EHTW
	G-ZAPD	Sh360	Titan	AWC470P/470B	EHWO/EGNJ
	N40AS	Da50	Allied Signal Aerospace		EHGG/EDDF
	OO-TMT	PA28			EBAW/EBAW
	OO-VFI	Be36			EBKT/EBKT
	TC-ALK	B727	Air Alfa	LFA495/496	LTBJ/LTBJ
05	H8-VJL	Lj35	Aeroleasing	FPG743	LFMN/LEBL
06	G-BFBB	PA27	Dollar Air Service		EGSV/EGTE
	OY-JER	SWM	Jetair	FOX143	----/EDDL
08	F-GLXH	B737	Air Toulouse	TLE192/9211	LFLL/LFBL
	OY-JER	SWM	Jetair	FOX004	EHAM/----
09	D-GNAT	PA34			EHRD/EDTD 10
	D-IRRR	Ce421	Filder Air Service		EDDH/EDDV 10
	G-IJYS	BAe31	Jetstream Aircraft		EBBR/EGWU
	G-FWRP	Ce421	Aerienne	CC1580	EGHI/EGHI
10	F-GHVG	SWM	Chal'Air	CLG881/882	LFRK/LFRK
	G-SING	Be60	Sasha Fashions		EGTF/EGTF
	LX-SKS	E110	Sky Service	SKS110	/EHBK
	OY-BJT	SWM	Jetair	FOX059/168	EGNX/EDDN
	OY-JRO	Be90	Danish Air Transport	DTR674P/765P	ENOL/EDDS
	SE-DRZ	Ce500	Air Partner		ESSB/ESSB
11	D-CATL	Lj55	MTM Aviation	MTM79	EDDS/EDDS
	G-BCCY	HR200	Bristol Strut Flying Club		EGMD/EDVV
	LX-SKS	E110	Sky Service	SKS110	EBBK/EBKT
	OE-GLZ	Ce550	Taxiflug		LSZR/LSZR
	OY-ARV	Mu2	Jetair	FOX004	EHAM/----
	OY-JER	SWM	Jetair	FOX999	----/EHAM

	SE-BKG	P-510			----/ESMT	
	TC-ALM	B727	Air Alfa	LFA495/496	LTBJ/LTBJ	
12	G-BNEN	PA34	Birmingham Aviation	ATX716/717	EGBB/EGBB	
	G-CTWW	PA34			EGCW/EGCW	
	OY-BJT	SWM	Jetair	FOX168/168E	EDDN/EHRD	
13	OO-LTP	B737	Eurobelgian	EBA899F/1899	EBBR/LFBT	
				EBA1900/1901	LFBT/LFBT	
	OO-LTW	B737	Eurobelgian	EBA897F/1897	LFRQ/LFBT	
15	G-ONAV	PA31			EGTR/EGKK	
	N6309D	Ce172			EBZZ/EBZZ	20
	OO-VMR	Hu300			EBZZ/EHTE/EHBK	dep. 16
	SE-DPK	Da10	Getinge AB		ESMS/LFPB	
16	D-GEMI	P.68			EDLF/EDLF	
	D-IAFC	Ce303	Aerowest		EDVE/EDVE	
	F-GIJB	Be200	Chal'Air	CLG771/772	LFML/LFOP	
	OO-TMT	PA28			EBAW/EBAW	
	OY-JRP	Be1900	Danish Air Transport	DTR8341/8342	EKBI/EDDH	
	OY-SRD	F.27	Star Air	SRR9163/163	EKCH/EDDP	
17	F-GHVG	SWM	Chal'Air	CLG881/882	LFRK/LFRK	
	G-FWRP	Ce421	Aerienne	CCI580	EGHI/EGHI	
	OY-JER	SWM	Jetair	FOX999	/EHAM/	
	PH-MKC	F.70	Fokker	FOP71A	EHAM/EBBR	
18	F-GJEK	Da50			LSZH/LSZH	
	G-OBWE	BAe111	British World	BWL7047/047P	LFBT/EGSS	
	OK-KKC	Ce340	Olimex		LKTB/LKPR	
	OO-LTL	B737	Eurobelgian	EBA1903/903F	LFBT/LFBT	
				EBA1904/904F	LFBT/LFBT	
	OY-SRD	F.27	Star Air	SRR164/9163	EDDB/EKCH	
19	TC-ALM	B727	Air Alfa	LFA495/496	LTBJ/LTBJ	
	G-BFEE	Be58	Interair		EGJB/EGTF	
	F-GEXL	Be200		DWA1099	LFRN/LFRN	
	OO-EDA	BAe31	Eurodirect	EUD311P	EBBR/EBBR	21
	SE-KMU	PA32			EKSB/EGBE	20
21	OY-AUO	SWM	Jetair	FOX004/186	EKRK/EHRD	22
	PK-JGG	F.100	Sempati Air Transport		LIGR/EHWO	22
22	D-EKSM	Ce172			EODS/EDZZ	
	G-BNRX	PA34	Futurama		EGHR/EGHR	
	OO-IBJ	HP137	Ibis		EBAW/EHAM	23
	OO-RSE	N265	RST Aviation	DMD001/002	EBAW/EBAW	
23	F-GFEF	G.159		DWA316	LFPB/LFPB	
	G-BMZD	Be90	Cega Aviation		EGHR/EGHR	24
	G-KKDL	TB20	Kimber Kempster		EGKB/EGKB	
	N477WB	Lj35	Interlease		EDRY/EDRY	
	OO-IBJ	HP137	Ibis		EHAM/EBAW	
	OO-TMT	PA28			EBAW/EBAW	
24	G-FWRP	Ce421	Aerienne	CCI421/580	EGHI/EGHI	
	OY-JEO	SWM	Jetair	FOX004/200	EHRD/EODK	
	OY-JER	SWM	Jetair		----/EHAM	
	9A-DSO	PA31P	Slobodna Dalmacija		LDZA/LIME	
25	OY-BZT	Ce550	Air Center		EHAM/LRSB	
	TC-ALM	B727	Air Alfa	LFA495/496	LTBJ/LTBJ	
26	D-ICAJ	Ce310			EDSZ/EDSZ	
	G-BDFW	PA28	Simpson		EGLK/ETUL	
	G-BOMU	PA28	RJ Aviation		EGLK/ETUL	
27	OY-BZT	Ce550	Air Center		LRSB/EKVJ	
29	N6309D	Ce172			EBZZ/----	

	OO-VMR	Hu300			EBZZ/EHTE/	
	OY-AUO	SWM	Jetair	FOX004E	EHAM/EHAM	
30	F-GHXL	B737	Air Toulouse	TLE2000/AIJ3117	LFPG/LFLL	
	F-GSIN	Be200	Sinair	SIN021	LFLY/LFLY	
	G-BRNG	PA28	Brize Norton Flying Club		EGVN/ETUL	31
	G-ROWN	Be200	Chauffair	CFR421/431	EGLL/EGLL	31
	HB-PNX	PA32			LFSB/LFSB	
	OO-VMR	Hu300			/EHBK/	
	OY-ARV	Mu2	Jetair	FOX999	EHAM/----	
31	D-IBSY	Be200			LFST/LFST	
	F-GFHC	Be90	Chal'Air	CLG991/992	LFRK/LFRK	
	G-FWRP of					
	G-VVIP	Ce421	Aerienne	CC1580	EGHI/EGHI	
	OY-AUO	SWM	Jetair	FOX193	/EHRD/	
	OY-BIS	Mu2	Jetair		EKRK/EHAM	
	OY-JRP	Be1900	Danish Air Transport	DTR764P	EHRD/----	
PH-ALW	15	PH-JAW	04	PH-SBN	02	
PH-ALL	17	PH-GYN	04	PH-SBO	15	
PH-BOA	09,12	PH-MLD	30	PH-SBS	23,30	
PH-CTG	22	PH-OCW	15	PH-SDA	03,30	
PH-DLA	02	PH-PIE	23,24	PH-SDD	11,15	
PH-DPL	16	PH-RAZ	12	PH-SNJ	18	
PH-DPX	23	PH-RPM	02	PH-SVJ	12	
PH-DDA	24	PH-RPW	16	PH-VTW	22	
PH-HAF	01	PH-RVG	23			

OO-TVI 03,22

B737 Transavia:

PH-TSE 01,02,03,08,09,10,15,16,17,22,23,24,29,30,31

Mei stond in het teken van het nieuwe fenomeen voor Eindhoven, namelijk de Lourdes-charter. Rotterdam en Twente gingen ons reeds voor maar nu wordt deze Franse bedevaartsplaats ook vanuit Eindhoven aangevlogen. In mei zagen we daarom twee keer Air Toulouse, drie keer Eurobelgian en een keer British World.

Verder deze maand de nieuwe Jetstream van Air Ostrava, OK-REJ, op een vluchtje van en naar (natuurlijk) Ostrava. De Friendship van de gelijknamige stichting, de PH-KFG, bivakkeerde hier van 3 tot en met 19 mei, terwijl het Twents/Groningse Fairlines met een BAC Charter Bandeirente te zien was. Titan Airways was er eveneens op de 3e met een schoenendoos, en op de 4e de Allied Signal Falcon 50 N40AS. De zweeds/brabantse Mustang SE-BKG heeft ons veld helaas verlaten. Op de 11e vertrok de kist naar Halmstad.

Een Deense Beech 1900 op de 16e, een Fokker 70 op de 17e en een drukke 18e mei, met onder andere de franse Falcon 50 F-GJEK. De eigenaar van de Falcon is onbekend, tenzij het hier gaat om de ex VR-BJJ van Jacobs Suchard die F-GJFK geregistreerd zou gaan worden. Verder nog een Tsjechische Cessna 340, een British World BAC One-Eleven, een Eurobelgian 737 en een Star Air Friendship. Sempati overnacht hier in het weekend van de 21e en de 22e met een Fokker 100, en hetzelfde doet een Croatische Piper PA-31P op de 24e vanuit Zagreb. Tot slot Air Toulouse op de 30e, inkomend met Air Toulouse vluchtnummer en uitgaand met een Air Jet vluchtnummer. Tussendoor nog een probleempje op de 31e. Aeriens G-FWRP schijnt vertrokken te zijn als G-VVIP, wat uiteraard niet kan...

De "vreemde" Citations van Dynamic (OO-DCM, OO-LCM, en G-JETA) nemen we niet meer op in de movements. Wel merken we op dat Dynamic tevens beschikt over een IDS Citation Center, d.w.z. een onderhoudsafdeling voor Citations waarvan er

zich zeven in Europa bevinden. Afgezien van onderhoud aan Dynamic Citations word ook werk voor derden uitgevoerd.

Bij Aviation Cosmetics is ook een onderhuurder ingetrokken. De vliegschool AGE (Aviation Group Eindhoven) van Dhr. Hamid Kerboua, welke een professionele vliegopleiding verzorgt, huist tegenwoordig in het complex. Eveneens zijn daar voortaan vier toestellen gestald, te weten Ce172 **M6309D**, Ce210 **N7346P**, Ce177 **N2549V** en Ce172 **PH-VSR**. Als laatste melden we het vertrek van de Harvard **PH-KLU** op 5 mei. Hij stond hier in onderhoud sinds december 1994.

Vliegshow 50 JAAR BEVRIJDING

Het is al weer vijftig jaar geleden dat de tweede wereldoorlog ten einde kwam en dat wordt dit jaar dan ook in het hele land gevierd. Een van de eerste manifestaties waarmee dit herdacht wordt was de **Vliegshow 50 jaar bevrijding** op zondag 30 april op de vliegbasis Eindhoven.

Wat door de organisatie aangekondigd werd als 's werelds grootste warbird show viel helaas door het slechte weer een beetje in het water, ook wat het aantal bezoekers betreft. Veel mensen bespaarden zich de hoge toegangsprijs door buiten de hekken te blijven, van waaruit ook alles te zien was. Hoewel we hier niet te maken hadden met de grootste warbird show ter wereld, waren er voor nederlandse begrippen toch een aardig aantal oude gevechtstoestellen bijeengebracht.

Het onderstaande viel er tijdens en tussen de regenbuien te zien en te fotograferen, waarbij opgemerkt moet worden dat de meeste kisten al op zaterdag binnen waren gekomen.

D-EEGD	P.149D	(92+18)	Vliegend Museum Lelystad
D-EERP	P.149D	(91+77)	Vliegend Museum Lelystad
D-EIAC	PA-18-150		Vliegend Museum Seppe
F-GFVO	PA-31T Cheyenne II		
G-AJHS	DH82A Tiger Moth		Vliegend Museum Seppe
(G-ASKH)	DH98 Mosquito T.3	RR299/HT-E	BAe
(G-ASNB)	Auster 6A	VX118	Vliegend Museum Seppe
G-BBMX	DHC-1 Chipmunk	(WP924)	
(G-BEDF)	B-17G	124485/DF-A	Sally B
(G-BLRN)	Devon C.2	WB531	DH.104 Association
(G-BPIV)	Bollingbroke IVT	25722/MM-Z	ARCO
(G-BTCC)	F6F-3 Hellcat	40467/19	
(G-BTDP)	TBM-3E Avenger	53319/RB-319	
(G-FGID)	FG-1D Corsair	88297/29	TFC
(G-HVDM)	Spitfire Lf.IXC	MK732/OU-U	Dutch Spitfire Flight
G-KEEN	Starduster Too		
G-LOSM	Meteor TT.20	WM167	
G-SING	Be.60 Duke		
N11T	P-51D Mustang	474425/OC-G	DHAC
N1454F	Ce.172H		Vliegend Museum Lelystad
N3088A	Ce.170		Vliegend Museum Lelystad
N3145X	P-38J Lightning	67543/KI-S	TFC
N320SQ	TB-25N Mitchell	HD346/NO-V	DoBAF
N47DD	P-47D/N	"226671"/MX-X	TFC
N5369X	Beech D.18S		SVGR
(N55904)	NA-64 Yale	3349	
N56028	Ryan PT-22	42-014/295-52ED	
N68987	PT-13D Stearman	371	Vliegend Museum Lelystad
N700HL	F8F-2P Bearcat	?/S-100	TFC

N7600E	Cruisemaster		Vliegend Museum Lelystad
N88972	Mitchell II	(KL161)/VO-B	TFC
N9912H	N2S-3 Stearman	(7609) ?	Vliegend Museum Lelystad
OO-SOT	Lysander IIIA	2442/MA-D	Sabena Old Timer



OO-SPB	Ce.170B		Vliegend Museum Lelystad
OO-TOS	Falco F.8L		
OO-YUG	Zlin 526M	106	
PH-354	Ka.4		EAC(Z)
PH-531	Pilatus B4-PC.11AF		EAC(Z)
PH-ACG	Fokker S.11.1	E-36	Fokker Four
PH-AFS	Fokker S.11.1	E-14	Fokker Four
PH-ASE	Dr1050		
PH-COR	Dijkhastar CWH		
PH-GAU	PA-18-135	R-181	SVGR
PH-HOG	Fokker S.11.1	E-39	Fokker Four
PH-HOI	Fokker S.11.1	(E-32)	
PH-HOL	Fokker S.11.1	E-27	Fokker Four
PH-IIB	AT-16ND	B-118	VSGR
PH-KAD	Ce.F172N		KLM Aeroclub
PH-KAX	PA-28-181		KLM Aeroclub
PH-KNR	PA-18-135	R-177	VSGR
PH-LSK	AT-16ND	B-64	VSGR
PH-MLM	AT-16ND	B-71	VSGR
PH-NEH	Auster J/5B		
PH-NGK	Auster III	R-18	VSGR
PH-PPW	PA-18-135	R-122	VSGR
PH-PSC	PA-18-135	R-137	VSGR
PH-RLA	S91D Safir		
PH-TYG	DH82A Tiger Moth	A-12	VSGR
PH-UCS	L-4J Cub	R3-45/(45-4488)	
PH-VCY	PA-18-95 Super Cub	(R-111)	Vliegend Museum Seppe
PH-VTH	DHC-2 Beaver		
PH-ZCT	PA-18-135	(R-169)	Rainbow Aviation
RA-01300	Li-2	23441605	FLARF
SE-BKG	P-51D	(26158)/"N3-615"	
SE-BOG	B-75N1 Stearman		
SE-FLD	PA-32-260E		
(VR-BPS)	PBY-5A Catalina	9754/P	Plane Sailing
ZS-DLK	DH82A Tiger Moth	(TS902/SAAF 562)	Vliegend Museum Lelystad

ACTUEEL

3348QN

C-1	camo c/s	"UN"-markings
C-2	VIP c/s	
C-3	camo c/s	
C-4	wit c/s	
C-5	grijs c/s	
C-6	wit c/s	
C-7	camo c/s	
C-8	demo c/s	
C-9	camo c/s	
C-11	wit c/s	
G-273		"Ben Swagerman", detachement Melsbroek
G-275		"Joop Mulder", detachement Melsbroek
T-264		testvluchten begonnen eerste week juli

OPEN DAGEN '95

Aangezien aanvullingen op aanvullingen een beetje onduidelijk zouden worden, deze keer weer de volledige lijst, inclusief eventuele correcties (=*), vanaf juli. Als belangrijkste valt te melden dat de open dagen op Kleine Brogel en Oostende een week zijn verplaatst, en dat er tijdens de Tag der offenen Tür op Manching niet gevlogen zal worden.

juli

za 01	Volkel	Nederland	KLu Open Dag
za 01	Lieska-Nurmes	Finland	Open Day
za 01	Benson	Groot-Britannië	Air Fete
za 01	Boulmer	Groot-Britannië	Open Day
za 01	Leeming	Groot-Britannië	Air Fair
za 01 - zo 02	Koksijde	België	Airshow
? za 01 - zo 02	Spangdahlem	Duitsland	Open Day
za 01 - zo 02	Phalsbourg-Bourscheid	Frankrijk	Portes Ouvertes ALAT
za 01 - zo 02	Waddington	Groot-Britannië	Open Day
za 01 - zo 02	Babie Doly	Polen	75 years naval aviation
zo 02	Villanova d'Albenga	Italië	Manifestazione Aerea Int.
zo 02	Monte Real	Portugal	Open Day
zo 02	Montijo	Portugal	Airshow
vr 07 - zo 09	Den Helder	Nederland	Vlootdagen
za 08	Brough	Groot-Britannië	BAe Families Day
za 08	Marham	Groot-Britannië	Families Day
za 08	Northolt	Groot-Britannië	Families Day
zo 09	Ursel	België	Airshow

zo 09	Romorantin-Pruniers	Frankrijk	Portes Ouvertes
zo 09	Popham	Groot-Britannië	Helicopter Fly-in
di 11 - do 13	Ashton Court	Groot-Britannië	Int.Balloon Festival
do 13 - ma 17	Zeebrugge	België	Vlootdagen
za 15	Mont de Marsan	Frankrijk	Portes Ouvertes
za 15	Yeovilton	Groot-Britannië	Int. Air Day
za 15 - zo 16	Duxford	Groot-Britannië	Flying Legend
zo 16	Bruntingthorpe	Groot-Britannië	Big Thunder Airshow
zo 16	North Wealsh	Groot-Britannië	Helicopter Fly-in
zo 16	Baldonnel	Ierland	Air Spectacular '95
vr 21 - zo 23	Duxford	Groot-Britannië	Air Racing Champ.
za 22	Old Warden	Groot-Britannië	Shuttleworth Evening
za 22 - zo 23	Fairford	Groot-Britannië	IAT
wo 26 - zo 30	Joure	Nederland	10e Fr. Ballonfeesten
wo 26	Culdrose	Groot-Britannië	Int. Air Day
wo 26	Henlow	Groot-Britannië	Families Day
do 27	Shawbury	Groot-Britannië	Families Day
za 29	Texel	Nederland	Int. Airshow
za 29	Leeming	Groot-Britannië	Leeming Air Day
za 29 - zo 30	Oostende	België	Flanders Fly-in
za 29 - zo 30	Rayskala	Finland	Aviation Inst. Open Day
za 29 - zo 30	Weston-Super-Mare	Groot-Britannië	Holidays
zo 30	Hechtel/Leopoldsborg	België	Sanicole Airshow
zo 30	Jami	Finland	Open Day

augustus

wo 02	Lands End	Groot-Britannië	Lands End Airday
wo 02	St.Mawgan	Groot-Britannië	Int. Air Day
wo 02 - vr 04	Breda	Nederland	Ballonfiesta
za 05	Aldergrove	Groot-Britannië	Families Day
za 05	Ängelholm	Zweden	F10 Open House
za 05 - zo 06	Oldenburg-Hatten	Duitsland	Oldtimer-treffen
za 05 - zo 06	Sunderland	Groot-Britannië	Int. Airshow
za 05 - zo 06	Cork	Ierland	Air Show
za 05 - zo 06	Strunkovice	Tsjechië	International Fly-in
zo 06	North Wealsh	Groot-Britannië	Russian & Vintage
zo 06	Old Warden	Groot-Britannië	Shuttleworth Air Fete
vr 11 - zo 13	Diest/Schaffen	België	Fly-in
zo 13	Nordholz	Duitsland	Open Dag
zo 13	Le Castellet	Frankrijk	Meeting Aérien Int.
zo 13	Manston	Groot-Britannië	VJ Day Celebration
vr 18 - zo 20	Eindhoven	Nederland	Ladies Cub Rally
za 19	Hellevoetsluis	Nederland	Kopcke Airshow
za 19	Rovaniemi	Finland	Air Wing Open Day
za 19	London	Groot-Britannië	VJ Day Flypast
za 19	Ljungbyhed	Zweden	F5 Families Day
za 19 - zo 20	Moorsele	België	Airshow
za 19 - zo 20	Ambri	Zwitserland	Air Display
zo 20	Tilburg	Nederland	Luchtvaartfestival
zo 20	Rudnika	Polen	Airshow
di 22 - zo 27	Zhukovsky	RUS	Aero Salon '95
za 26	Deblin	Polen	Open Dag
za 26 - zo 27	Zoersel/Oostmalle	België	cancelled
za 26 - zo 27	Carlisle	Groot-Britannië	Airshow '95
za 26 - zo 27	Elvington	Groot-Britannië	Air Spectacular
za 26	Tullinge	Zweden	Int. Air Show

zo 27	Leicester	Groot-Britannië	Airshow
zo 27	Yverdon	Zwitserland	Festa Aeroclub Svizzero
zo 27 - ma 28	Rochester	Groot-Britannië	Rochester Airshow
september			
vr 01 - zo 03	Kirchheim-Teck	Duitsland	Oldtimer Fly-in
za 02 - zo 03	Southport Seafront	Groot-Britannië	Airshow
za 03	Rivolto	Italië	Int. Air Display
di 05 - vr 08	North Weald	Groot-Britannië	North Weald '95
wo 06	Swanton Morley	Groot-Britannië	Closure Ceremony
vr 08 - zo 10	Rotterdam	Nederland	Wereld Havendagen
za 09	Schaarsbergen	Nederland	Open Dag Luchtmob. Brig.
* za 09	Jever	Duitsland	Friesland Feste
* za 09 - zo 10	Kleine Brogel	België	Open Deur Dagen
za 09 - zo 10	Rennes-St.Jacques	Frankrijk	Air Show
zo 10	Duxford	Groot-Britannië	Family Airshow
zo 10	Middle Wallop	Groot-Britannië	Challenge Display
zo 10	Pisa	Italië	Airshow
di 12 - do 14	Soesterberg	Nederland	KLu Veteranendagen
wo 13 - zo 17	Praag/Kbely	Tsjechië	Int. Aviation Exh.
do 14	Guernsey	Groot-Britannië	BoB Airshow
do 14	Jersey	Groot-Britannië	BoB Airshow
do 14 - zo 17	Wiener-Neustadt	Oostenrijk	Air Display
za 16	Finningley	Groot-Britannië	BoB At Home Day
za 16	Leuchars	Groot-Britannië	BoB At Home Day
zo 17	Reims-Champagne	Frankrijk	Meeting Nationale
zo 17	Cranfield	Groot-Britannië	Airshow
di 19 - vr 22	Redhill	Groot-Britannië	Helitech '95
wo 20 - za 23	Etimesgut	Turkië	IDEF '95
za 23	Manching	Duitsland	Tag der offenen Tür
za 23 - zo 24	Antwerpen	België	Heli Show
za 23 - zo 24	Luqa	Malta	Int.Airshow
zo 24	St.Dizier-Robinson	Frankrijk	Portes Ouvertes
zo 24	Binbrook	Groot-Britannië	Lightning Ass. Rally
oktober			
zo 01	Old Warden	Groot-Britannië	Shuttleworth Airday
zo 01 - do 05	Athene	Griekenland	Defendory Int.'95
zo 15	Duxford	Groot-Britannië	Autumn Airshow

OOPS !

- 1994/2 21 Indertijd hebben we een voorzichtige voorspelling gedaan omtrent de registraties van de zeven ex-canadese Chinooks. Wij dachten toen dat de registratienummers van de constructienummers afgeleid zouden gaan worden. Dit is niet het geval: de Amerikaanse registraties (93-0661 t/m 93-0667) hebben er voor gezorgd dat de eerste zeven KLu Chinooks de registraties **D-661 t/m D-667** krijgen.
- 1994/6 14 Wat niet vermeld stond in het stuk tekst over de Australische Trackers is dat de toestellen waarbij in het overzicht staat "disposed 051276" in feite zijn afgeschreven na een brand op 5 december 1976 in de 'H' hangaar op Nowra.
- 1995/1 - De op de achterkant afgebeelde Oekraïense Il-76MD heeft als registratie **UR-76687**.

MUSEUMSTUKKEN

MUSEU DO AR

Tijdens het schrijven van het tripverslag naar aanleiding van onze trip naar Portugal leek het ons geen gek idee om het Museu do Ar apart te behandelen, te meer omdat er een behoorlijk aantal kisten in het spel zijn, verdeeld over meerdere locaties. Bij deze dus!

Het Museu do Ar werd in 1968 opgericht en gehuisvest in een aparte hangaar op Alverca bij Lissabon. Deze ruimte is echter veel te klein om alle toestellen te kunnen herbergen, slechts een dikke dozijn toestellen staan daarom werkelijk publiekelijk tentoongesteld, alle andere toestellen, en dat zijn er nogal wat, staan her en der opgeslagen. In de toekomst hoopt het Museu do Ar te kunnen verhuizen naar bijvoorbeeld Sintra waar ook de enkele vliegwaardige toestellen staan. Laten we de museumkisten eens per locatie gaan bekijken, alleen de kisten die recent gezien zijn worden behandeld om een zo actueel mogelijk beeld van het Museu do Ar te krijgen. Eigenlijk is dit nog gewoon een stukje tripverslag...

ALVERCA

Hier is dus het eigenlijke museum gevestigd, in een klein hangaartje aan de rand van het door OGMA beheerde vliegveld, vlak bij het recent uit de grond gestampt modern ogend station.

Auster D.5/160	3564	FAP	
Caudron G.3	-	"	replica
DH.82A	111	"	
Farman MF.4	-	"	replica
UH-19A	9101	"	tailboom only
L-21B	3212	"	
Spitfire HF.IXc	ML255/MR+2	"	esq.MR
Fairey IIID	"17"	Aviação Naval	replica
G.44 Widgeon	129	"	
Vampire FB.9	(....)/"5801"	"FAP"	ex SAAF
Baby IIB	CS-PAE	private	
Bleriot XI	-	"	replica
Jodel D.9	CS-AXA	"	
Miniplane	-	"	
Santos-Dumont XX	-	"	replica
SG.38	PE-1	"	

Ja, als dit alles was geweest wat het Museu do Ar te bieden had, dan was het inderdaad weinig soeps geweest. Onder andere vijf replica's, een helicopter waar alleen de staartboom nog maar van over is, en een best wel interessante zuid-afrikaanse Vampire waarvan de originele registratie helaas niet bekend is.

Maar gelukkig is dit niet alles. Niet alleen staan er op Ota en Sintra een heleboel toestellen opgeslagen, ook op Alverca heeft men een afgebakend terrein alwaar de toestellen staan die ooit nog eens in aanmerking moeten komen voor restauratie, of dienen als ruilmateriaal. De staat waarin de meeste toestellen verkeren laat echter in de meeste gevallen veel te wensen over. Dit terrein is niet voor het publiek toegankelijk.

AAC.1	6311	FAP	
	6315	"	
B-26B	(7104)	"	dismantled
C-45H	2517	"	
C-54A	6606	"	
DC.6B	6706	"	
F-86F	5333	"	
	5360	"	
	5361	"	



Ju.52/3mg3e	6300	"	
	6301	"	wreck
Ju.52/3mg7e	6310	"	
L-18C	(3201)	"	frame only
N.2501D	6417	"	
	6420	"	
N.2502A	6403	"	
N.2502F	6412	"	
PV-2C	(4620)	"	fuselage

Geen probleemgevallen gelukkig, maar wel enkele opmerkingen ter verduidelijking. De AAC.1 is een in Frankrijk gebouwde Ju.52 die Portugal na de oorlog ontving. De B-26 heeft de (glazen) neus van een B-26C maar is toch echt een B-26B, het toestel ligt in onderdelen uit elkaar. In tegenstelling wat soms gedacht wordt staat Ju.52 6310 niet op Brussel, dat is de 6309. Er zijn echter wel onderdelen van de 6310 gebruikt om dit toestel weer compleet te maken, vandaar de verwarring. Van de L-18 is niet veel meer over dan het buizenframe wat de herkenning van deze kist natuurlijk niet ten goede komt. De N.2502 is een Noratlas met twee kleine straalmotoren aan de vleugeltips.

Verder ontdekten we nog een neus-geschutskoepel van een Neptune, de Portugese luchtmacht ontving de Neptunes van Nederland inclusief deze koepels maar modificeerden ze later met een glazen neus.

MONTIJO

Slechts één toestel alhier, en die hebben we tijdens onze recente trip niet eens gezien omdat de sleutel van de hangaar zoek was. Heel erg jammer, want niet alleen is het een Sabre, maar hij is nog vliegwaardig ook! Aangezien we er zeker van kunnen zijn dat deze kist hier staat is hij toch het vermelden waard.

F-86F

5320

FAP

OTA

Veel toestellen die voorheen op Alverca buiten opgeslagen stonden hebben nu een nieuwe plek gevonden in een grote hangaar op de vliegbasis Ota. Deze basis wordt enkel door de technische school gebruikt en had nog veel ruimte over, dus deze keuze was vrij logisch. In tegenstelling tot de toestellen die nu nog op Alverca buiten staan verkeren deze exemplaren op zich in een redelijke tot goede staat. Uiteraard is ook deze opslag niet toegankelijk voor het publiek, daar is echt een basisbezoek voor nodig.

Mirage IIIR	313/33-TU	AdLA	ER3/33	dismantled
Alouette II	A13	BLA		
	9216	FAP		
	9217	"		
AT-11	2504	"		
C-45H	2515	"		
	2516	"		
DHC.1	1305	"		
	1306	"		
	1319	"		
	1376	"		
Do.27A-1	3489	"		
Expeditor Mk.3TM	2513	"		
F-84G	5176/FS-957	"		
	5187	"	Dragoes	
F-86F	5337	"		
	5338	"		
	5347	"		
Harvard II	1517	"		
	1527	"		
Hurricane IIC	"591"/RV+J	"	esq.RV	replica
MH.1521C	3301	"		
	(3303)	"		
	3304	"		
T-6G	1645	"		
T-6J	1734	"		
RT-33A	1916	"		
Beagle A.109	CS-AIB	private		
DH.104 Dove 18	CR-CAL	TAdCV		
Slingsby T.21	CS-PAI	private		

Ook hier wederom geen probleemgevallen. Wel opmerkelijk is de aanwezigheid van een Franse Mirage III en een Belgische Alouette II. Ook leuk zijn de Thunderjet waarbij de oude Amerikaanse kleuren weer door de versleten verf tevoorschijn zijn gekomen, alle drie de overgebleven Broussards en de enige RT-33 die de FAP rijk is geweest. De aanduidingen AT-11, C-45 en Expeditor staan alle drie voor één dezelfde basistype: de Beech 18. De civiele De Havilland Dove draagt de kleuren van "Transportes Aeroes de Cabo Verde". In een hoekje van het platform

liggen buiten deze hangaar nog twee kisten die er helaas wat minder goed uitzien, wat er in de toekomst met deze kisten gaat gebeuren is onduidelijk.

Do.27A-1	3487	FAP	fuselage
T-6J	1737	"	dismantled

SINTRA

Op Sintra, het veld waar naar verluid het Museu do Ar uiteindelijk de ruimte zal krijgen, staan hoofdzakelijk de nog vliegwaardige toestellen van het museum gestald, met uitzondering van de Sabre die dus op Montijo staat.

Avro 631	(501)	FAP	
DH.82A	102	"	
DH.89A	2307	"	
Do.27A	(3339)/"3480"	"	
L-21B	3218	"	
T-6J	1769	"	
	1774	"	
Do.27H-2	(57+60)/"3422"	"FAP"	ex Luftwaffe

Hier helaas wel enkele probleemgevallen: de identiteit van de DH.89 Dragon Rapide is niet geheel zeker, mogelijk is het Portugese nummer nep en gaat het hier om de voormalig Engelse Dominie I NR835. Dat de Do.27 3480 een nep-regi had was al langer bekend, maar bij controle van het constructie-nummer bleek tijdens ons bezoek dat ook de 3422 niet echt is, het zou hier om een voormalig Luftwaffe-exemplaar gaan die nooit in Portugese militaire dienst heeft gevlogen. In dezelfde hangaar staat één kist die niet vliegwaardig is te noemen: een Italiaanse Sikorsky helicopter die ooit nog eens in het Brusselse museum heeft gestaan.

UH-19D	MM57-5979/CS-10	AMI	CSA
--------	-----------------	-----	-----



Tot zover het zeer interessante, maar ook zeer verspreide, Museu do Ar. Hopelijk krijgt het museum spoedig ergens de ruimte zodat iedereen kan genieten van hun prachtige collectie. Op dit moment zijn er nog twee basisbezoeken voor nodig om het merendeel van de toestellen te kunnen zien, en dat is jammer.

ER WAS EENS . . .

WELSCHAP IN DE OORLOGSJAREN

Januari - Maart 1941

De eerste maand van 1941 word door Welschap en haar "bewoners" rustig doorgebracht. Alleen het schijnvliegveld (SF.38) krijgt op de 9e te maken met een aanval met boordwapens. Welschap zelf word pas in de nacht van 10 op 11 februari door de RAF aangevallen. Hierbij valt alleen de baanverlichting uit. SF.38 daarentegen krijgt echter drie dagen later maar liefst 8 HE- en 120 brandbommen op haar dak. Op de 14e schrijft Flugleiter Oblt. Hornstein geschiedenis door de bemanning uit een brandende Junkers te redden.

De RAF is gedurende februari actief in de nacht van 14/15, 21/22 en 26/27. De aanval van 14/15 februari vind plaats terwijl een Luftwaffe-kist de landing inzet maar richt verder geen schade aan. Wel schade in de nacht van 21 op 22 februari wanneer een Blenheim hevige explosies en diverse branden veroorzaakt. In 1941 is Welschap thuisbasis voor de 1e Gruppe van Kampfgeschwader 30 (I./KG.30) welke is uitgerust met de Junkers 88. De Gruppe staat onder commando van Hauptman Lau terwijl de Staffeln onder leiding staan van Hauptman von Gravenreuth (1.), Oblt. Kahl (2.) en Hauptman Peters (3.). De Stabsschwarm en 1.FBK/KG.30 worden geleid door respectievelijk Oblt. Schilling en Oblt. Wallis. Afgezien van KG.30 maakt ook I./NJG.1 en KG.3 gebruik van Welschap. De 1e Gruppe van Nachjagergeschwader 1 word op 28 februari verplaatst van Oldenburg naar Eindhoven en Köln-Ostheim. (De 3. Staffel was in ieder geval op Welschap gebaseerd). Kampfgeschwader 3 heeft haar thuisbases in België maar diverse Staffeln maken gebruik van Eindhoven en Gilze. Enerzijds om te zien of de Nederlandse bases betere mogelijkheden bieden voor de operaties van KG.3, anderzijds omdat de Nederlandse velden beter uitgerust waren. dat de Britse inlichtingendienst op het verkeerde been werd gezet was natuurlijk mooi meegenomen.

Onze man op SF.38 meld op 3 maart alweer een aanval. Tussen 23.13 en 23.19 word een aanval met boordwapens uitgevoerd. Een wel heel ongebruikelijk voorval doet zich op de 6e voor. Om 00.20 springt een Junkers 88 op bij ene te harde landing. Wanneer blijkt dat de besturing weigert verlaat de bemanning het toestel. De Junkers vliegt echter stug door en stort pas neer wanneer de brandstof op is en wel in het Mecklinermeer in Meckelenburg. Er gebeuren nog wel meer ongelukken in maart. In de nacht van 14 op 15 maart crasht een Bf.110 van I./NJG.1 op Welschap. De piloot en marconist (Schauster) komen hierbij om. Op de 15e is een Junkers 88 van I./KG.30 betrokken bij een landingsongeval terwijl in de nacht van 26 op 27 maart een Dornier 17 van 5./KG.3 bij Best in de lucht explodeert. De gehele bemanning (Fw. Schwamme, Gefr. Stover, Gefr. Weissener en Gefr. Limbeck) komt hierbij om.

In de nacht van 27 op 28 maart is het de beurt aan de RAF. Düsseldorf is in deze nacht het doel. Dfw. Herzog van het op Eindhoven gebaseerde 3./NJG.1 valt Manchester I L7307/EM-P van 207sqn aan waarna de Manchester door de bemanning

verlaten word en bij Bakel neerstort. Alleen F/L Siebert komt om het leven omdat zijn parachute nog niet volledig geopend is wanneer hij de grond raakt. F/L Siebert ligt in Woensel op de Algemene Begraafplaats begraven. De overige bemanningsleden worden krijgsgevangen gemaakt.

We besluiten deze editie van "Er Was Eens...Welschap" met een document wat zich in het RIOD in Amsterdam bevindt en waarvan de betekenis mij niet helemaal duidelijk is. Het gaat hier vermoedelijk om een organisatorische indeling en heet "Einteilung Fliegerhorstkommandant in Verwaltungsbereich und Fouriersbezirke". (bron: RIOD WBN 60g d.d. 190341).

I Verwalter Bereich

Baracken 22,23,26 & 29

Befehlsbaracke

Befehlsbunker

ausschliesslich der Baracken der Fourierbezirk V-XVI

Zeelst: Steinhaus 1-21, 8 Garagen

ausschliesslich Wirtschaftsgebäude

Bauleitung Eindhoven

II Verwalter Bereich

Rebeque Kaserne: Pavillon I-III & Hauptgebäude und beschlagnamte Gebäude
Oirschotse Dijk (Weisses Haus, Jagdhaus, Philips Heithaus,
Philips Gagehaus, garagen, Neue Siedlung Oirschotse Dijk
und Dommelhaus)

III Verwalter Bereich

Gruppe Verwaltung

Theresia Schule (bis zum bezug neuer Verwaltungsgebäude in Horst)

Steinhaus I (später Horstkomp)

Baracke 32,33,34 & 35

Wirtschaftsbetrieb Horst, Kaserne, Zeelst, unterkunft Waschbaracke

Verwaltungsgebäude Horst

Fouriersbezirk V

Horstkomp

Baracke 2,3,5,6,7,8,15 & 25

Waschbaracke 17,18 & 21

Baracke 36

Steinhaus II

Sonderstellungen: Flugabwehr des Horstes

S. Anlagen Abessinien

Nordpol p.p.

Muno

L.M. Sonderkommando

Flugleitung

KLM Gebäude

Gas- und Luftschütz

Horstbildstelle

Fouriersbezirk VI

LN Stelle 10(XI)

Luftnachrichtengebäude

Verwaltung

Peiler

Fernsprechvermittlung

Frobelschule und Nebengebäude

Fouriersbezirk VII

Technischer Leitung
Technischer Verwaltung
Werft
Wetterwarte
Waffenmeisterei
B. Platz
Tankstelle I und II, Tankschiffe
Kameratschaftsheim Werft
Flughallen

Fouriersbezirk VIII

Küchenverwaltung 10(XI)
Kasernenküche
Wirtschaftsküche I bis IV,
einschl. Baracke 4,14 & 28
Steinhaus Zeelst
Theresiaschule und sämtliche
Nebenküche

Fouriersbezirk IX

Truppenarzt 10(XI)
Sanitätsstaffel
Sanitätsstaffelbaracke im
Philipsark
Gefechtsverbandeplatz
Sanitätsbunker
Gasentgiftungsbarack

Fouriersbezirk X

1 Luftwaffenbaukomp I/18 IV
Philipsschule I und II
Geschäftszimmerhausern

Fouriersbezirk XI

2 Luftwaffenbaukomp 2/23 IV
St. Trudoschule I und II
Geschäftszimmerhausern

Fouriersbezirk XII

Samtliche Wachen und Posten des
Horstes
Baracke 11,12 & 13
Muno Wache
Waschbaracke 20

Fouriersbezirk XIII

Werftkomp
Baracke 9,10 & 16
Waschbaracke 19

Fouriersbezirk XIV

Nachschubkomp
Baracke 24,27 & 30
Bergungstrupp
Baugerätezug

Fouriersbezirk XV

Bauernhaus und Nebengebäude

Fouriersbezirk XVI

Zentralheizungen I.Werft,
II.Bildstelle und sämtliche
zentralbeheizte Hausheizungen
mit einem und mehr Kesseln,
Revier:
Philipsschule I und II
Theresiaschule
KLM Gebäude
Befehlsbaracke
St. Trudoschule I und II
Steinhaus I und II
Badehaus I
Badehaus II
Zeelster Siedlung
Nebengebäude
Siedlung Oirschotse Dijk
Dommelhaus
Geschwaderstab Aalst
Rebeque Kaserne, Weisses Haus
und Jagdhaus

Een hele lijst dus. Eenieder die hier meer van weet, of gewoon opmerking heeft,
word verzocht deze naar het bekende adres te sturen.

THRILLSEEKERS



THRILLSEEKERS ON THE ROAD II

Met SGE een weekje naar Portugal

Ging SGE vorig jaar nog een weekje naar zuid-Duitsland ("Thrillseekers on the Road I"), deze keer pakten wij het grootschaliger aan en gingen we met het vliegtuig naar Portugal om daar een week lang van vooraf geregelde basisbezoeken te kunnen genieten. Hoewel dit onze eerste "grote" onderneming was en wij niet wisten hoe het een en ander af zou gaan lopen, werd het allemaal toch een groot succes. Ron, Stephan en Frits, die het meeste geregeld hebben, worden daarom nogmaals hartelijk hiervoor bedankt. Genoeg vriendelijke praat, we beginnen!

Uiteraard moesten we eerst ter plaatse zien te komen. Deze keer gingen we voor de verandering eens niet met de eigen- of huurauto, maar met het vliegtuig. Hierdoor bespaarden we een lange en vermoeiende heen- en terugreis, en bovendien maakte het in de kosten ook niet zoveel uit. Vrijdag 'smiddags werden we vanaf het station Eindhoven opgehaald door een busje die ons naar Schiphol zou brengen. Dat de chauffeur niet dezelfde mate van richtinggevoel had die een ondernemende spotter eigen is bleek al snel toen er een vreemde route door Eindhoven en Son werd gekozen, de chauffeur bleek ook nog een paar andere vakantiegangers op te moeten halen. Desondanks dit toeristisch uitstapje waren we toch ruimschoots op tijd bij de Transavia-balie op Schiphol. Met een twintigtal minuten vertraging vertrok de Boeing 757 PH-TKB richting het zuiden. Leuk detail bij vertrek was dat we achter een Antonov 12 uit Oekraïne taxieden, de UR-11315 is eigendom van het Antonov OKB (ontwerpbureau). Het resonerend gonzen van de vier Ivchenko motoren was zelfs in ons toestel goed te horen. De vlucht zelf was zonder noemenswaardige incidenten, de uitgelaten groep spotters even niet meegerekend. Verder kan nog opgemerkt worden dat stewardess Marjolein Mantel met een gemiddelde score van 8,4 een goede kans maakt voor de "SGE Stewardess of the year Award 1995".

LISBOA - PORTELA DE SACAVÉM

vr.05-05-95

Het begon reeds donker te worden toen onze 757 rubber afstond aan het Portugese beton, maar toch wisten we meteen een leuke kist te scoren. Helaas was de VIP Boeing 707 uit Zaire niet meer operationeel, het toestel staat hier alweer enige jaren in opslag.

Boeing 707-382B 9T-MSS

Zaire gvm

Gelukkig bleek onze bagage dezelfde route als ons te hebben afgelegd zodat we daar snel mee verenigd werden. Hierna was het tijd om de Portugese lucht eventjes op te snuiven en de twee gereserveerde busjes op te halen. Terwijl het merendeel van de toeristen zich aan de Hertz-balie moesten melden, moesten wij ons begeven naar de balie van "Auto Jardim", een lokale beun-maatschappij van de

bovenste plank. Maar gelukkig was men van onze komst op de hoogte en had men zelfs twee Ford Transits klaarstaan. Deze waren niet nieuw maar hebben ons de gehele week wel zonder problemen vervoerd. Het enige kleine slordigheidje was dat de radio in één van de busjes geen geluid maar wel rook produceerde. In dit busje had men dus de hele week geen muziek, maar dat was misschien maar beter ook, want anders was er van navigeren helemaal niets meer terecht gekomen!

Op deze plaats in het verhaal is het misschien verstandig om even de groep bekend te maken, verdeeld over de twee voertuigen. Bovendien kunnen we dan even de tijdens die week gebruikte bijnamen introduceren:

bus 1 (kenteken 20-69-DN)	bus 2 (kenteken 20-67-DN)
Naked Willie (chauffeur)	Marco (chauffeur)
Perry (navigator)	Frits Braakhekke (2e reisleader)
Stephan (1e reisleader)	JP (schatbewaarder)
"Onze Fráááns" (hoofd seksuele voorlichting)	Paul (Grossführer)
Jean-Paul van Oers (King of the Kick-boxers)	Arnold (de spotters-nestor)
Arjan (De Pornokoning)	Does (De Schone Slaper)

Onderweg naar het hotel in de toeristische badplaatsje Sesimbra kon al onmiddellijk kennis worden gemaakt met het vaak chaotische Portugese verkeer, waarbij vooral de vele kamikaze-inhaalacties op de meest onmogelijke plaatsen en momenten onvergeetbaar zijn. Gelukkig raak je er na een paar dagen aan gewend... Na een half uurtje rijden waren we in ons hotel aangekomen, hoewel het buiten inmiddels pikdonker was zag het er allemaal toch zeer fraai uit: twee driekamer-appartementen met eigen gezamenlijke ruimte, twee badkamers en keuken, uitzicht over het strand, eigen zwembad, etc. In het zomerseizoen is zo'n accommodatie bijna niet te betalen, maar aangezien het nog voorseizoen was hadden we dit voor een prikkie. Na het nuttigen van enkele biertjes (Sagres) in de bar gingen we niet al te laat naar bed, want het beloofde een spannende week te worden.

TALavera LA REAL

za.06-05-95

Als "verrassing" (ongeveer de helft wist het al) had onze reisleader een basisbezoekje in Spanje geregeld, en nog wel op een zaterdag! Niet alleen ligt Talavera (ook wel Badajoz genoemd) dicht bij Portugal maar het is ook nog eens de thuisbasis van de laatste echt leuke Spaanse kisten: F-5'en! Onderweg bleek het weer iets tegen te vallen: niet zoveel zon als dat je van Portugal en Spanje zou verwachten. De hele week zou de zon, vooral in de ochtend, het af en toe af laten weten. Bij de poort van Talavera aangekomen duurde het even voordat alles geregeld was omdat men weinig kennis van de engelse taal liet blijken, maar uiteindelijk kregen we dan een vlieger mee die goed te verstaan was. Eerst maar even het platform op. Er stonden een hoop kisten buiten die prima te fotograferen waren, en toen de zon ook nog eventjes begon te schijnen was het feest helemaal compleet. Ook in de hangaar stond nog het een en ander maar hier kwamen we niet in (zaterdag...). Gelukkig had onze gids er geen problemen mee als we eventjes onder en tussen de deuren door zouden gluren. En dus geschiedde.

Do.27A	U.9-02	EdA	Ala23
SF-5A	A.9-041/23-27, A.9-044/23-28, A.9-051/23-29	"	"
SRF-5A	AR.9-061/23-30, AR.9-069/23-32, AR.9-070/23-33	"	"
SF-5B	AE.9-001/23-23, AE.9-003/23-24, AE.9-005/23-25,	"	"
	AE.9-007/23-01, AE.9-008/23-02, AE.9-009/23-03,	"	"
	AE.9-010/23-04, AE.9-011/23-05, AE.9-014/23-07,	"	"
	AE.9-017/23-10, AE.9-018/23-26, AE.9-022/23-12,	"	"
	AE.9-023/23-13, AE.9-024/23-14, AE.9-025/23-...	"	"
	AE.9-030/23-19	"	"

Onze gids wist te vertellen dat de eenzits F-5'en spoedig buiten dienst zouden worden gesteld, maar de tweezitters (die bijna allemaal in een nieuw lichtgrijs jasje waren gestoken) zouden nog zeker enkele jaartjes door blijven vliegen. Langs het platform lag de romp van een F-5 die door de brandweer gebruikt werd, helaas was daar geen nummer op te ontdekken. Bij de toren staan verder nog een Sabre en T-33 "gepaald", helaas beide met nep-registraties.

F-86F	(C.5-2)/"C.5-199"/732-1	EdA	esc732
SF-5A	(A..9-0..)	"	
T-33A	(E.15-60)/"E.15-01"/E.73-1	"	Ala73

Na een uurtje namen we afscheid van de vlieger en zijn meerdere, hierbij werd het eerste schildje van de trip overhandigd die wij als bedankje hadden gemaakt. Wie binnenkort ergens in een crewroom een houten schildje met een oranje klomp er op tegenkomt weet dat SGE hem voor is geweest...

Op de terugweg gingen we op zoek naar enkele "wrecks & relics" maar dat leverde niets op. De Ju.52 die jarenlang bij het zwembad in Evora heeft gestaan bleek al geruime tijd weg te zijn, wij moesten het voor de liefhebbers op het kleine vliegveldje van Evora doen met een Convair 580 die er nog zeer gaaf uitzag maar wel gruwelijk naar vis stonk...

Weer terug in Sesimbra begon het bekende ritueel dat zich de gehele week zou herhalen: opfrissen, een gemakkelijke wandeling bergafwaarts naar het stadje, een restaurantje uitzoeken, een zware bergbeklimming terug naar het hotel, eventjes een biertje pakken in de bar, een stukje Portugese TV kijken, slapen...

PALHAIS

zo.07-05-95

De zondag werd ingevuld met een strooptocht naar wat wrecks en relics. Als eerste werd de onlangs pas bekend geworden dump in Palhais gezocht. Wij hoopten er, afgaande op de berichten, een drietal kisten aan te treffen, het werden er echter ietsjes meer... Deze (letterlijke) berg kisten ligt gemakkelijk te vinden net buiten het dorp, achter op het erf van een boerderij. Voordat je de dump oploopt is het verstandig om eventjes toestemming te vragen (kennis van portugees is niet noodzakelijk, flink wijzen helpt ook), niet alleen uit beleefdheid maar ook om te voorkomen dat je binnen de kortste tijd een paar honden aan je billen hebt hangen! Met toestemming op zak konden wij onbeperkt over en onder de kisten doorkruipen. Leuk! De neus en vleugels van een US Navy kist stelde ons ter plekke voor wat problemen: wat was het? Wij dachten dat het om een Tracker of Trader ging, en zelfs de suggestie dat het om een A-3 ging werd gedaan. Bij thuiskomst bleek het echter om een Convair C-131 te gaan, afkomstig van NAS Rota en Alverca. Natuurlijk...

AT-6A	1610	FAP
HC-54D	7503	"
Do.27	3338, 3341, 3351, 3443, 3458, 3474, 3491	"
F-86F	5310, 5321, 5327, 5335, 5339, 5341, 5350, 5354,	"
	5357, 5364	"
Harvard IIA	1530, 1558	"
Harvard III	1665	"
P2V-5	4701, 4704, 4706	"
T-6G	1630, 1640, 1692	"
T-6J	1742	"
C-131F	(141002)/002	USN

Reeds helemaal tevreden na de geweldige score in Palhais werd het plaatsje Pinhal Novo aangedaan, alwaar C-45H 2514 zijn dagen slijt in een klein speeltuintje.

LISBOA / MUSEU DA MARINHA

zo.07-05-95

Hierna zijn we weer Lissabon ingereden, en wie dat uit zuidelijke richting doet moet onherroepelijk over de Taag-brug. Nu is dit al een enorm drukke weg, maar om de puinhoop nog groter te maken heeft men besloten om hier tol te heffen. Niet alleen levert dit (vooral 's morgens) een enorme verkeers-opstopping op, maar ook het samenvoegen van ±15 naar 2 of 3 rijstroken is een waar feest...

Maar goed, we kwamen er weer zonder kleerscheuren overheen en zijn daarna vlak in de buurt gestopt bij het marine-museum. Dit museum herbergt naast een hele boel oude boten ook drie heel erg oudgediende vliegtuigen. Voor wie niet van "houtje-touwtje" vliegtuigen houdt is eigenlijk alleen de Widgeon nog een beetje interessant. Bij binnenkomst werd automatisch aangenomen dat onze groep bij de nederlandse marine zat wat ons de toch al goedkope entree scheelde! Het bijgevoegde restaurantje valt aan te bevelen. De koffie ook, maar die is in geheel Portugal voor de liefhebbers uitmuntend.

Fairey IIID 17
G.44 Widgeon (120)"/128"
Schreck FBA 2/203

Aviação Naval
"
"

CASCAIS - TIRES

zo.07-05-95

Als laatste bestemming van de zondag gingen we nog eventjes op het vliegveldje van de ten westen van Lissabon gelegen badplaats Cascais kijken. Helaas bleek de bewegwijzering niet optimaal zodat er nogal wat omgereden en gevraagd moest worden voordat we het bewuste vliegveld gevonden hadden, maar de liefhebbers konden dankzij dit alles zo wel een blik werpen op het nabij gelegen race-circuit van Estoril. Het eens zo kleine vliegveldje van Cascais is de laatste tijd flink uitgebreid, met als gevolg dat er nu een bewakingsdienst de scepter zwaait waar een veld als Eindhoven jaloers op kan zijn. Toch mochten we onder begeleiding eventjes een platformpje op om twee opgeslagen voormalige luchtmacht kisten te fotograferen. De civiel geregistreerde Cessna stond tussen de andere sportmuggen, maar was nog wel gecamoufleerd.

DHC.1 1360
FTB.337G 3272
(37...)/CS-QBD

ex FAP
"
"

MONTE REAL

ma.08-05-95

's Maandags was het tijd geworden voor het eerste Portugese basisbezoek. Wij dachten slim te zijn door niet door het mega-drukke Lissabon te rijden, maar helaas kwamen we toch in een uit de hand gelopen file terecht en arriveerden we zo'n 45 minuten te laat op dit veld, maar dat leverde gelukkig geen problemen op. We kregen gezelschap van Jeffrey en Stippie die op eigen gelegenheid naar Portugal waren afgereisd en enkele basisbezoeken meepikten. Onze gids liet ons al het mogelijke zien (behalve een A-7 en F-86 aan de overkant) en we mochten 's middags zelfs terugkomen. Als eerste gingen we naar de A-7's maar het werd al snel duidelijk dat men er niet zo veel vliegwaardig heeft, op dat moment zo'n zes toestellen, en aangezien er daarvan drie op Gilze stonden werd er dus niet druk mee gevlogen. Gelukkig stonden er ook nog een stel op onderhoud zodat we toch nog met een redelijk aantal huiswaarts konden keren. De 15542 stond in

reparatie na een kraak te hebben gemaakt, zowel de onderkant van de neus als de bovenkant van de staart zaten behoorlijk in elkaar. Wat betreft de gloednieuwe F-16's: daar hoeft onze groep zich geen zorgen meer over te maken, we hadden ze alle twintig! Opmerkelijk is dat er met maar een gedeelte van de kisten gevlogen wordt (nog te weinig piloten), van sommige toestellen is te zien dat ze niet gebruikt worden. Niet alleen blinken ze nog van nieuwigheid, maar bij één kist hing er al een spinneweb tussen de uitlaat en een remklep...

A-7P	15503, 15504, 15506, 15507, 15508, 15511,	FAP	esq302/esq304
	15512, 15514, 15519, 15537, 15542, 15544	"	"
TA-7P	15546, 15550	"	"
F-16A	15101, 15102, 15103, 15104, 15105, 15106,	"	esq201
	15107, 15108, 15109, 15110, 15111, 15112,	"	"
	15113, 15114, 15115, 15116, 15117	"	"
F-16B	15118, 15119, 15120	"	"

bezoek:

C-130H-30	16801	FAP	esq501
-----------	-------	-----	--------

Zoals gezegd misten wij op het veld een F-86 omdat de hangaar op slot was en niemand de sleutel kon vinden, helaas was dit net de ene nog vliegwaardige F-86. Gelukkig hadden we wel een andere Sabre, deze staat aan de poort. Een lijntje A-7's bood een mooie gelegenheid voor een groepsfoto, inclusief onze gids.

F-86F 5301 FAP



In het stadje Leiria werd daarna een zoektocht naar een eenzame Beech gestart, gelukkig wist iemand min of meer de weg, want anders was het zoeken naar de AT-11 2508 die in een parkje staat een hele opgave geweest...

OTA di.09-05-95

De technische school op Ota (Centro de Formação Militar e Técnica de Força Aérea) was als volgende aan de beurt. De basiscommandant was bijzonder in zijn nopjes met ons bezoek, en wij kregen daarom ook "carte blanche". Wat als eerste opviel waren de vele vrouwelijke militairen die hier rondliepen, het loont tegenwoordig de moeite om bij de FAP te gaan solliciteren! De paar kisten die voor lesdoeleinden worden gebruikt stonden in een vrij donkere hangaar, maar dat probleem werd snel opgelost: er werd een klas leerlingen opgetrommeld die de hangaardeuren moesten openschuiven en een G-91 en de Alouette naar buiten

moesten rijden. Een leuk gezicht, vooral die vrouwtjes die tevergeefs een (nog vergrendelde) hangaardeur proberen open te schuiven!

Alouette III	9379	FAP
T-37C	2401	"
G-91R/3	30+04, (32+85)	Luftwaffe

Daarna gingen we naar het oefenterrein van de brandweer, een mekka voor de wrecks & relics liefhebbers! Tien G-91's, nog steeds in duitse kleuren. Melaas waren er twee te erg verbrand om er nog iets van te kunnen maken, bovendien heeft men in Portugal de vervelende gewoonte om overal de constructie-plaatjes er van af te halen.

G-91R/3	30+78, 32+20, 32+87, (3+..)	Luftwaffe
G-91T/3	34+43, 34+45, 34+48, 34+50, 34+57, (34+..)	"

Hierna werd wederom een hangaar aangedaan waar enkele toestellen stonden opgeslagen. Hier gingen de hangaardeuren niet open maar er mocht wel gefotografeerd worden. Een groepje leerlingen keek wederom verbaasd toe.

DHC.1	1315, 1316	FAP
FTB.337G	3707, 3717, 3718, 3719	"
T-37C	2414	"

Tegenwoordig is de opslag van het Museu do Ar in een grote hangaar op Ota gevestigd. Aangezien we dit museum in de sectie "Museumstukken" behandelen verwijzen wij daar graag naar voor de nummertjes. Dat de hangaardeuren niet vaak opengingen bleek wel uit de reacties van de hiervoor wederom opgetrommelde leerlingen. Op een gegeven moment kwam een hoge officier ook een kijkje nemen, en hij wist te vertellen dat er volgens hem nog ergens een G-91 op het veld moest staan. Op dat moment was er een militair bezig met zijn rijles (in een Volkswagen Kever met dubbel stuur) en hij kreeg prompt de opdracht om deze kist te gaan zoeken. Even later kwam hij terug: niets gevonden. De officier raakte daar zo van overstuur dat hij prompt de auto vorderde en zelf op zoektocht ging. Even later moest hij toch toegeven dat de G-91 blijkbaar verdwenen was...

Als laatste werd er nog een groepsfoto gemaakt bij de Thunderjet die de poort bewaakt. Onze gids werd hartelijk bedankt en wij zetten snel koers naar de volgende bestemming. Gelukkig leverde de file die we op de heenweg hadden gehad (er werd weer eens ergens aan de weg gewerkt) nu geen problemen op.

F-84G	5201	FAP
-------	------	-----

ALVERCA

di.09-05-95

Bij OGMA (Oficinas Gerais de Material Aeronáutico) wordt onderhoud gedaan aan militaire vliegtuigen, zowel Portugese als buitenlandse. Ook de luchtmacht heeft er een vestiging waar enkele afgedankte toestellen in opslag staan. Bovendien is hier het Museu do Ar gevestigd, al met al genoeg vliegtuigen om een goed basisbezoek te kunnen scoren. Maar helaas liep de tot dan toe perfecte score hier een aardige knauw op, omdat met bij het civiel geworden OGMA tegenwoordig een andere, minder positieve kijk heeft op spotters en fotografen dan de FAP. Volgens het hoofdkwartier van de FAP worden er tegenwoordig helemaal geen rondleidingen meer gegeven (er lagen nog twee aanvragen uit Nederland die inmiddels al afgewezen waren) maar omdat onze rondleiding reeds maanden geleden toegezecht was waren wij nog (min of meer) welkom. De man van OGMA zelf was nog redelijk aardig, maar de man van beveiliging was een regelrechte asshole (sorry

hoor, maar ik ben nog steeds kwaad!) die ons het liefst van het veld af had geschoten. En aangezien hij het blijkbaar voor het zeggen had kwam er van het bezoek aan OGMA dus niet veel terecht. We mochten slechts één keer over het platform tussen de hangaars lopen, maar we mochten niet in de hangaars en kwamen zelfs helemaal niet in de buurt van de hangaar waar doorgaans onder andere enkele Angolese Alouette III's in staan. @#%&*! In een van de hangaars was slechts één van de drie CASA 212's te lezen, maar gelukkig vernamen we op Sintra later de twee ontbrekende nummers. Achter deze kisten lag ook nog een Fournier motorzwever en, wat later pas bleek, een Epsilon.

P-3B	P.3-10/22-33, P.3-11/22-34	EdA
A-7P	5517, 5521, 15522, 15524, 5526,	FAP
	15529, 5531, 15532, 15534, 15536	"
TA-7P	15545, 15549	"
Alpha Jet	15211, 15214	"
Auster D.5/160	3518	"
C-130H	16804	"
C-130H-30	16806	"
C-212-100	16501, 16505, 16512	"
F-86F	5319	"
P-3P	14806	"
RF.10	1203	"
T-38A	2601	"
TB.30	1410	"
P-3C(II)	(306)	MLD
C-130A	(A97-216)/N216CR/316	ex RAAF
C-130H-30	TT-AAH	Tsjaad gvm

Het museum zelf is zeer klein, maar ook hier heeft men een aardige hoeveelheid toestellen in opslag staan. De veiligheidsman van OGMA vond blijkbaar dat wij hier weinig kwaad aan konden richten want wij werden hier zonder toezicht losgelaten, voor de nummertjes verwijzen wij wederom naar de "Museumstukken". Alleen jammer voor hem dat vanaf hier de bezoekende Orion en Marokkaanse CN.235 goed te fotograferen viel, en dat was eigenlijk niet de bedoeling...

P-3P	14804	FAP	esq601
CN.235	CNA-MF	RMAF	

Langs het museumopslag liggen nog enkele wrakken die voor de liefhebbers de moeite waard zijn. Er lag nog meer onherkenbaar schroot, mogelijk waren dit de overblijfselen van een T-33 en een RF.10.

Alouette III	(9337)	FAP
DHC.1	(1322)	"
G-91R/4	(5433)	"
T-37C	(2418)	"

Ook bij het opslagdepot van de luchtmacht (Depósito Geral de Material da Força Aérea) was het slecht geregeld. De commandant was blijkbaar niet op de hoogte van ons bezoek en was daar zeer kwaad over. Zo kwaad zelfs dat hij met veel tegenzin niet meer dan drie man toestemming gaf om eventjes onder begeleiding zijn terrein rond te rijden. Een verre van ideale situatie maar iedereen stemde er mee in dat er dan maar drie man moesten gaan. Deze drie hebben dus enkele kisten meer gezien dan de rest. Wederom: @#%&*!!! Bij navraag bleek het hoofdkwartier ook hier weinig voor ons te kunnen doen, omdat OGMA het hele veld heeft overgenomen en de FAP er weinig meer te vertellen heeft. Dit zijn de toestellen die iedereen heeft gezien:

G-91R/3	5442, 5450, 5452	FAP
G-91R/4	5424, 5425	"
G-91T/3	1801, 1805	"
T-37C	2406, 2407, 2422, 2429	"
G-91R/3	32+79	Luftwaffe
G-91T/3	34+54	"

De drie man die over het terrein van de DGMFA hebben gereden konden ook nog twee onbekende Portugese G-91's bijschrijven, plus de 32+65, 34+59 en Harvard 1507.

Tenslotte viel op dat een T-37 op een paal blijkbaar de nieuwe mode in Portugal is, want ook hier hadden ze er twee: ééntje bij de luchtmacht en de andere bij een nabij gelegen publieke school.

T-37C	02411, 02412	FAP
-------	--------------	-----

Resumerend wat betreft Alverca: als er ergens een bom op Portugal moet vallen, dan weten wij wel waar... Hoewel, in het stadje zelf was het goed vertoeven met lekkere pizza's en opmerkelijk veel vrouwelijk schoon. Gelukkig waren voor de rest van de week de overige basisbezoeken van het betere 100%-gehalte.

BEJA

wo.10-05-95

Een enorm groot veld, deze voormalige buitenpost van de Deutsche Heimat. Groot genoeg om, als ze het zouden willen, de gehele Portugese luchtmacht op één veld neer te zetten. Als gids kregen we een Alpha Jet vlieger van esq301 mee die bereid was om zich voor 100% in te spannen om aan onze wensen te kunnen voldoen. En zo werden er weer enkele hangaardeuren opengetrokken en kregen we alle 48 Alpha Jets (de andere twee hadden we de dag ervoor bij OGMA gezien) te zien. Alleen jammer dat het weer die ochtend niet echt wilde meewerken: het was bewolkt. 's Middags zou de zon weer volop gaan schijnen, een schrale troost...

Bij de Alpha Jets kwamen we wel een probleem tegen: twee toestellen zijn reeds buiten dienst gesteld en uit elkaar gehaald: de 15203 die (hoewel in stukken) nog geheel compleet is, en de 15225 waarvan de staart ontbrak maar het nummer op een stuk papier op de romp zat geplakt. We hebben niet kunnen controleren of dit ook inderdaad de 15225 was maar dat nemen we wel aan. Opmerkelijk genoeg stond in dezelfde hangaar nog een 15225! Aangezien we alle 50 Alpha Jets hebben gezien, en we de 15216 missen kunnen we concluderen dat één van de twee 15225's in feite de 15216 is. Nu zou het kunnen zijn dat de uit dienst genomen 15225 verkeerd gemarkeerd is, maar waarom zou men de extra moeite doen (en dan nog verkeerd) om het nummer er op te plakken, terwijl de staart weg is. Vooral wegens dat laatste is het logischer dat de 15216 rondvliegt met de staart van de 15225. Oppassen dus als je binnenkort een Portugese Alpha Jet tegenkomt!

Over een tijdje zullen de toestellen die vliegwaardig blijven overgespoten worden (in A-7 kleuren) en dan zal deze verwarring hopelijk rechtgetrokken worden. Overigens is men al begonnen met het spuiten van de registraties, want de eerst hiervoor gebruikte stickers hebben nogal vaak de neiging om tijdens de vlucht er af te vliegen. Volgens de vlieger was het al eens gebeurd dat er drie toestellen met regi opstegen, en zonder terugkwamen... Hoeveel Alpha Jets de FAP in de toekomst vliegwaardig wil houden kon de vlieger niet vertellen, maar wel dat men deze kisten in de toekomst alleen voor de gevorderde opleiding wil gaan gebruiken. Volgens hem ligt het in de bedoeling dat de FAP over een tijdje een tweede squadron F-16's besteld (dan waarschijnlijk tweedehandse) voor de grond-aanvalstaak. De gloednieuwe F-16's van Monte Real zijn puur bedoeld voor lucht-verdediging. Na de Alpha Jets zijn we ook nog eventjes bij de Alouettes en

Epsilons wezen kijken. Een Alouette, de 9359, lag gekraakt apart in een hangaartje en is waarschijnlijk afgeschreven. Bij de Alouettes en vooral de Epsilons heeft men nog niet alle toestellen voorzien van vijf-cijferige regi's.

Alouette III	19298, 19302, 19304, 9312, 19314, 19342, 9359, 19372, 19377, 19383, 19384, 19397, 19401	FAP	esq552
		"	"
		"	"
Alpha Jet	15201, 15202, 15203, 15204, 15205, 15206, 15207, 15208, 15209, 15210, 15212, 15213, 15215, (15216)/"15225", 15217, 15218, 15219, 15220, 15221, 15222, 15223, 15224, 15225, 15226, 15227, 15228, 15229, 15230, 15231, 15232, 15233, 15234, 15235, 15236, 15237, 15238, 15239, 15240, 15241, 15242, 15243, 15244, 15245, 15246, 15247, 15248, 15249, 15250	"	esq103/esq301
		"	"
		"	"
		"	"
		"	"
		"	"
		"	"
		"	"
		"	"
		"	"
		"	"
Tb.30	11401, 1402, 1403, 11404, 1405, 11406, 1407, 11409, 1411, 11413, 1414, 11415, 1416, 1417, 1418	"	esq101
		"	"
		"	"



Terwijl wij tussen de Epsilons doorliepen maakte een Falcon 50 twee approaches in het voor Portugese begrippen belabberde weer.

Falcon 50	17403	FAP	esq504
-----------	-------	-----	--------

Er moesten eventjes een paar sleutels voor gehaald worden, maar toen konden we dan toch in de opslag-hangaars. Wat opviel was de goede staat van de toestellen, vooral de T-33's zien er zeer goed uit. Met de T-38's is het daarentegen wat minder goed gesteld: veel stof en hier en daar zelfs wat roest. Stippie werd door een overhaastige portugees bijna tussen de T-33's opgesloten, achteraf concludeerde hij dat zo iets "toch wel een mooie dood zou zijn geweest". Je kunt het inderdaad ook minder treffen... Het zou trouwens ook een aardig gezicht zijn geweest voor de volgende groep spotters voor wie deze hangaar open zou worden gemaakt, zo'n skeletje tussen de T-33's!

A-7P	5502, 5513, 5528, 5538, 5539	FAP	
P-3P	4803	"	
T-33A	1905, 1907, 1909, 1911, 1914, 1918, 1919, 1922, 1923, 1924, 1926, 1927, 1928, 1929	"	
		"	
T-38A	2602, 2603, 2604, 2605, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612	"	
		"	

Een G-91R/3 en T-33A staan in speciale kleuren in een hangaar tussen de Alpha-Jets, net zoals een T-38A. Dan staat er nog een T-33AN gepaald aan de poort, en als laatste kan de feestelijk beschilderde Duitse Starfighter vermeld worden die echter zijn beste tijd gehad lijkt te hebben.

G-91R/3	5454	FAP	esq301
T-33A	1930	"	
T-33AN	1951	"	
T-38A	2602	"	
F-104G	(20+99)	Luftwaffe	

Als afsluiter werd er nog een bezoek gebracht aan de crewroom van esq301 waar de T-shirts gretig aftrek vonden. Aangezien onze gids die middag nog moest gaan vliegen was het bezoek rond 1 uur afgesloten. Na in het pittoreske plaatsje Beja de interne mens gesterkt te hebben werd wederom koers gezet richting Sesimbra. Net buiten Beja kwamen we Stippie nog tegen die stond te liften. Toch vervelend: iemand die je goed kent staat in een uithoek van Portugal moederziel alleen te liften en je kunt hem niet meenemen, maar dat was nou eenmaal de afspraak...

SINTRA

do.11-05-95

Donderdags hadden we wederom twee basisbezoeken, 's morgens op Sintra. Bij de poort aangekomen leken er even wat problemen te zijn maar gelukkig bleek toch alles in kannen en kruiken te zijn, en konden we met een jonge militair op pad, maar niet alvorens alle paspoorten (voor het eerst en het laatste) aan een minutieus onderzoek werden onderworpen. We begonnen met de FTB.337's en de in opslag staande T-37's, daarna was de FTB-hangaar aan de beurt. In die hangaar stond tevens een C.212, plus een Do.27 en twee Harvards van het Museu do Ar, allen nog vliegwaardig. Onze gids wou ons daarna snel naar de overige C.212's brengen, en slechts na herhaaldelijk aandringen van onze kant was hij bereid om ook twee kleine hangaars bij de rondleiding te betrekken, en dat was maar goed ook! De eerste van twee herbergde namelijk esq802, de eenheid die niet alleen met de (motor-)zwevers van de luchtmacht vliegt, maar ook met de laatste drie operationele Chipmunks! Ook stond er een (wederom) een vliegwaardige Do.27. Let op de nieuwe registratie van een ASK.21, voor zwevers heeft men de nieuwe klasse (het eerste cijfertje van de viercijferige registratie) '0' in het leven geroepen. De 1001 en 1201 lagen geheel gedemonteerd in een hoekje. Het tweede hangaartje stond ook vol met vliegtuigen, allemaal eigendom van het Museu do Ar. De meeste daarvan zijn zelfs nog vliegwaardig. Voor de nummertjes zie de sectie Museumstukken! Het aanwezige personeel was wederom zeer hartelijk, zoals we dat van de voorgaande bezoeken al gewend waren (met uitzondering van Alverca...). In een nog kleiner hangaartje stond een Tiger Moth in Portugese kleuren maar met een vreemde Engelse regi, voor zover wij deze hebben kunnen lezen. Tenslotte hebben we beide C.212 squadrons bezocht, bij esq502 was er zelfs nog tijd voor een lekker bakje Portugese koffie in afwachting van de zon.

ASK.21	1001, 1002, 10103	FAP	esq802
C.212-100	6519, 6521, 16523	"	esq401
	6503, 6506, 16511	"	esq502
	6504, 6507	"	
C.212-300	17202	"	esq401
DH.82	(.....)/"LN928"	"	private
DHC.1	1312, 1335, 1339	"	esq802
Do.27A	(3358)/"3357"	"	private
FTB.337G	3701, 3704, 3705, 3706, 3709, 3710,	"	esq701
	13711, 3715, 3730, 3732	"	"
RF.10	1201, 1202	"	esq802

Zoals gezegd staan de T-37's opgeslagen op Sintra. Sommigen daarvan zagen er nog heel goed uit, maar anderen waren door de zon inmiddels behoorlijk verbleekt. Aangezien deze toestellen wegens structurele problemen aan de grond zijn gezet is het onwaarschijnlijk dat ze nog ooit zullen vliegen. De 2417 had als enige een "Asas de Portugal" badge op de staart. In de FTB-hangaar stond ook een FTB.337 opgeslagen.

FTB.337G	3713	FAP
T-37C	2402, 2403, 2410, 2417, 2419, 2420,	"
	2421, 2425, 2426, 2427, 2428	"

Behalve de opgeslagen T-37's staan er inmiddels ook twee gepaald: eentje voor de deur van het paleis van de basiscommandant, en de andere bij esq502. Men kon nog goed zien dat beide toestellen er nog maar pas stonden. Verder staan er nog een Dakota, Harvard en Neptune bewaard op het veld.

C-47A	6157	FAP
G-91R/3	5457	"
Harvard II	1546	"
P2V-5	4711	"
T-37C	2424, 2430	"

Voor sommigen veel te vroeg verlieten we weer dit veld, noodzakelijk omdat we die middag een afspraak hadden op het militaire gedeelte van het internationale vliegveld van Lissabon. Stippie ging niet mee naar Lissabon maar bleef de rest van de dag op Sintra. Hij dineerde in zijn korte broek met de officieren, struinde een middagje rond en zag nog twee extra G-91's: de 5472 en 5473.

LISBOA - PORTELA DE SACAVÉM

do.11-05-95

Via allerlei binnenweggetjes arriveerden wij ruim op tijd bij de militaire poort. In eerste instantie werd ons basisbezoek direct als "onmogelijk" van de hand gedaan, maar wij hadden toch echt officiële papieren, en uiteindelijk ging men door de knieën. We zouden snel te weten komen waarom de bewaking ons liever zag komen dan gaan... Onze gids, een Falcon 50 vlieger, was daarentegen zeer enthousiast, zo ook de basiscommandant die zeer in zijn nopjes was met ons presentje. Twee Falcon 50's stonden buiten, de derde stond minus één motor in de hangaar. En daarmee hadden we meteen alle toestellen van esq504 gezien, want de Falcon 20's hebben ze inmiddels alle drie van de hand gedaan.

Falcon 50	17401, 17402, 17403	FAP	esq504
-----------	---------------------	-----	--------

Er was nog wel een Alouette op bezoek (die later op ons verzoek buiten werd gesleept), plus een duitse Tupolev 154 en een Amerikaanse VP-3A. Volgens de basiscommandant was de Tu.154 ter plaatse in verband met de "Open Skies" afspraken. Blijkbaar is dit in Portugal een gevoelig onderwerp, want deze kist mocht als enige niet gefotografeerd worden. Uiteraard werd het oogluikend toch toegestaan...

Alouette III	19349	FAP	esq552
Tu.154M	11+02	Luftwaffe	1./FBS
VP-3A	150496	USN	CinCLANT

We mochten met z'n allen plaatsnemen in een Falcon 50, maar helaas ging deze niet vliegen. De andere wel, met nog wel de president van Portugal en een hele hoop hoogwaardigheidsbekleders aan boord. Terwijl wij op een tiental meters

afstand bij de "reserve"-Falcon stonden arriveerden er eerst een paar veiligheidsmensen (die behoorlijk zenuwachtig van ons werden) waarna een hele stoet limousines de passagiers afleverde. Voordat de Falcon richting Lajes vertrok ging ook de VP-3 het veld ruimen, ook hier werden de passagiers (waaronder een vier-sterren generaal of admiraal) met enkele limousines gebracht. Beide toestellen taxiede vlak langs ons af, er mocht gewoon gefotografeerd worden... Al met al was dit een opmerkelijk basisbezoek, niet zozeer gezien het aantal kisten, maar wel gezien de hele entourage daaromheen!

Uit beleefdheid zijn we ook even langs het luchtmacht-hoofdkwartier in Alfragide gegaan, om de heren aldaar te bedanken voor de geboden faciliteiten. Ook hebben we nog geprobeerd om opnieuw iets op Alverca geregeld te krijgen, maar helaas blijkt de FAP hier weinig zeggenschap meer over te hebben sinds OGMA geheel geprivatiseerd is. Dat er bij het hoofdkwartier twee G-91's fraai gepaald staan is louter bijzaak... Hoe dan ook, de 5444 en 5467 staan er zeer fraai bij.

We waren er inmiddels achter gekomen dat we tijdens ons bezoek aan het vlakbij gelegen marine-museum die zondag uit onwetendheid een T-33 "vergeten" waren, dus nu maar eventjes terug. Het toestel staat in de wijk Pedrouços bij het "Instituto de Altos Estudos Militares", helaas voor de fotografen staat het vrij verscholen, en blijkbaar heeft het nog een nep-regi ook. Er staat "1952" op maar waarschijnlijk is het de 1953. Desalniettemin een leuke kist om het verkeer in Lissabon voor te trotseren.

MONTIJO

vr.12-05-95

De laatste dag alweer... 's Morgens werd Perry gefeliciteerd met zijn verjaardag en het (overigens uitstekende) hotel vaarwel gezegd, en reden we het korte stukje naar Montijo. De bewegwijzering liet ons op het laatste moment in de steek waardoor er een zandpad aan te pas moest komen om ons tot aan de hoofdpoot te brengen. Eenmaal aangekomen waren de formaliteiten snel geklaard, we kregen een Puma-vlieger mee als gids.

We begonnen bij de Herculesen, waarbij als eerste opviel dat inmiddels ook de 16802 verlengd is. Daarna hebben we een beetje kris-kras over het veld gereden, al naargelang de op dat moment beste spot- en fotografeer-mogelijkheden. Zo werden onder andere de Puma-hangaar en het bijbehorende platform bezocht, en de (op een G-91 na, de voormalige poortwachter) geheel lege Orion-hangaars. De enige Orion die thuis was stond buiten.

Bij het aparte marine-gedeelte vingen we in eerste instantie bot, maar we mochten een uurtje later terugkomen. Toen had men inmiddels (wederom voor ons) een Lynx naar buiten gesleept. Uiteraard hoopten wij dat de hangaar nog eens vier Lynx'en zou bevatten, en dat was ook zo! Helaas bleek bij nader onderzoek de vijfde Lynx een... nederlandse te zijn! Deze van de Jan van Brakel afkomstige heli was kapot en werd op Montijo door een nederlandse marine-ploeg gerepareerd. Wij mochten dan behoorlijk verbaasd zijn over de aanwezigheid van een MLD Lynx, de nederlandse technenuten waren echter nog veel meer verbaasd over onze aanwezigheid! Goede kans dat wij inmiddels in de squadron-analen vermeld staan... Dus helaas geen vijfde portugese Lynx, maar met de vier gespotte exemplaren waren we toch heel tevreden.

C-130H	16803, 16805	FAP	esq501
C-130H-30	16801, 16802	"	"
P-3P	14801	"	esq601
SA.330S-1	19502, 19504, 19505, 19509	"	esq751
Lynx mk95	19201, 19202, 19203, 19204	Marinha	EHM

Maar het mooiste van dit bezoek waren toch wel de vele G-91's die in verschillende groepjes verspreid op het veld staan, sommigen nog in vrij goede staat, anderen rijp voor de sloop. Bij sommige toestellen lag de staart er los bij, en in één geval hebben we met een paar man een staart recht tegen de bijbehorende romp geduwd zodat deze kist met registratie te fotograferen was.

G-91R/3	5441, 5443, 5446, 5448, 5451, 5453, 5458,	FAP
	5459, 5460, 5461, 5464, 5465, 5466, 5468,	"
	5471	"
G-91R/4	5428, 5436, 5438	"
G-91T/3	1802, 1803, 1806, 1807, 1809, 1810, 1811	"

Ook de restanten van vier duitse G-91's en een gecrashte A-7 gingen er goed in, van deze vijf toestellen was overigens in een paar gevallen niet echt schokkend veel meer over... De G-91's worden gebruikt voor brandweer-training.

A-7P	5523	FAP	
G-91R/3	(30+65)	Luftwaffe	
	32+41	"	LVR6
G-91T/1	34+14	"	LKG41
G-91T/3	34+60	"	

Tegen het einde van het bezoek was het toch weer koffie-tijd, deze keer in de crewroom van esq751, het Puma-squadron. Heel opmerkelijk aldaar waren de vele reddingsvesten die nu als trofee dienst doen, en het nederlandstalige boek "Koksijde" dat een prominente plaats op de koffietafel innam. We stonden op het punt om het veld te gaan verlaten toen er nog een Alouette binnenkwam. Onze gids, die haast had omdat hij die middag moest gaan vliegen, wilde hier nog wel eventjes voor te stoppen.

Alouette III	19344	FAP	esq552
SH-14D	260	MLD	GH

Onze Puma-vlieger was ook niet te beroerd om nog eventjes voor een eenzame G-91 te stoppen die wij het oprijden van het veld hadden zien staan. Verder staat er nog een G-91 gepaald langs het Puma platform, lag de voormalige poortwachter in een Orion-hangaar, en stond de geheel zilverkleurige G-91 die een paar jaren geleden nog op onder andere Fairford te bewonderen viel in de Puma hangaar.

G-91R/3	5445, 5447, 5463	FAP
G-91R/4	5404	"

En daarmee eindigde het laatste basisbezoek. De rest van de middag werd op de valreep toch nog eventjes toeristisch doorgebracht. Een bezoek aan het immens grote Jezus-beeld (uitspraak van de week: "Jezus Christus, wat hoog!". "Inderdaad: dat is'm!".) alwaar prompt nog eventjes een groep oudere oostenrijkers door ons aan de oorlog werd herinnerd (iemand kon niet laten om, nadat een reisleidster "dreiundvierzig" had geroepen, "Stalingrad!" terug te schreeuwen...), en een kort uitstapje in Lissabon konden in de korte tijd nog net volbracht worden. Daarna was het tijd om naar het vliegveld te gaan. Hier sloot de dame van het autoverhuur-bedrijf prompt de sleutels op in één van de busjes wat nog even de gemoederen deed stijgen, maar deze laatste Portugese actie kon ons zeer geslaagde week niet meer ondermijnen.

's Zaterdagmorgens waren we weer thuis, snik...



Het basisbezoek op Hopsten leverde niet alleen een aardig aantal Phantoms op, maar ook bezoekende kisten zoals deze MiG.29, de 29+11. (26 april 95)



Deze in UN-kleuren gestoken Transall had er zo te zien al aardig wat uurtjes op zitten. De 50+81 staat minus 1 propeller uit te rusten op Wunstorf. (24 mei 95)



Ook het kleine museumpje van Wunstorf heeft een ex-Oostduitse kist ontvangen, maar Mi.8T 93+03 mag er dan wel wezen in zijn zeer fraai jasje. (24 mei 95)



De laatste spaanse SF-5'en staan op Talavera, ze hebben er zelfs nog een paar in het originele zilveren jasje. De AE.9-017/23-10 is daar één van. (6 mei 1995)



De resterende portugese G-91's staan als decoy hun dagen te slijten op Montijo. Let ook eens op het verschil tussen de G-91R/3 en R/4 (midden). (12 mei 95)



Een hangaar vol met T-33's, dat maak je in Portugal nog mee. Niemand weet wat er met deze kisten gaat gebeuren. Wij tellen er 13 op deze foto... (Beja, 10 mei 95)